

Közép-Magyarországi Operatív Program
A projekt az Európai unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap
társfinanszírozásával valósul meg.

KMOP-2.1.2-09-2009-0032

Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése Gyömrőn:

Szerződéskötés dátuma: 2010. február 19.

Elnyert összeg: 128 118 560,- Ft

Önrész: 32 029 640,- Ft

Támogatási intenzitás: 80%

Elszámolható összeg: 160 148 200,- Ft

Megvalósítás kezdete: 2010. február 19.

Megvalósítás befejezése: 2011.

Gyömrő Város Önkormányzata számos előkészítő tevékenység (helyzetfelmérés, lakossági egyeztetés) után 2007. évben döntött a 3111-es főút melletti nyomvonalon egy hivatásforgalmi regionális hatású kerékpárút megépítése mellett. A projekt megvalósításának szükségességét – a lakosság életminőségének növelése mellett – jelezte ezen útszakasz, lévén a várost átszelő jelentős gépjármű forgalmú főút, emelkedő közlekedési baleseteinek folyamatos növekedése. A nyomvonal Maglód – Gyömrő közigazgatási (külterületi) határától Dózsa Gy. út – körforgalom – Bajcsy Zs. utca nyomvonalon a Péteri felőli belterületi határáig (autóbusz forduló) húzódik, - illeszkedve a megye kerékpárút-hálózati tervéhez – 4533m hosszúságban. A terület talajmechanikai, terep – és adott szélességi viszonyai különböző (négy szakaszra bontható) műszaki megoldásokat, változó kerékpárforgalmi létesítmények („közút melletti kétirányú, egyoldali”, illetve („Elválasztás nélküli gyalog és kerékpárút”), kialakítását tették szükségessé. A nyomvonalat keresztező Halas patak felett pedig egy önálló kerékpárutat biztosító új híd felépítését is be kellett tervezni. A terepadottságokból fakadó szűk útszélességek, magassági és lejtési viszonyok jelentős csapadékvíz elvezetési és nagytömegű földmunkákat tettek szükségessé. A kerékpárút megépülése számos forgalomtechnikai beavatkozást is szükségessé tesz. A kerékpár út – városközponti elhelyezkedése okán – gerince lesz a helyi kerékpárforgalmi hálózatnak, jelentősen elősegítve a közeli célpontok (pl. közigazgatási – és oktatási intézmények, vállalozási munkahelyek kerékpárral való, gyors és biztonságos megközelítését. A megépülő kerékpárút földrajzi elhelyezkedéséből következően biztosítja a szomszédos települések lakosságának gyömrői célpontok kerékpárral való balesetmentes elérését, továbbá multiplikatív hatással lehet ezen települések hasonló beruházásainak mielőbbi megvalósulására is. A projekt társadalmi hozzáadott értéke a lakosság biztonságérzetének növekedése és a környezetkímélő megtartás erősítése.