

# JEGYZŐKÖNYV

Készült Gyömrő Város Önkormányzat Képviselő-testületének 2018. november 19-én, 18:00 órakor kezdődő közmeghallgatásán a Hankó István Művészeti Központ Furuglyás Géza termében.

**Jelen vannak:** dr. Mezey Attila polgármester, Hodruszky Lajos, Garamszegi Sándor alpolgármesterek, Ducsa Sándor, Fábíán Béla, Horváth István Attila, Kossuth László, Sas Zoltán, Szabó Zsolt, Székely Attila, Tölly László képviselők.

## Hivatal részéről

**megjelent:** Varga Ernő jegyző  
dr. Herczku Dóra aljegyző  
Volcz Zoltánné Költségvetési és Gazdálkodási Iroda

## Az ülésre meghívás történt:

Dr. Szücs Lajos országgyűlési képviselő

## Az ülésen megjelent:

Dr. Szücs Lajos országgyűlési képviselő

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Köszönti a megjelenteket. Megállapítja, hogy a testület határozatképes, a képviselő – testület 11 tagja van jelen, az ülést megnyitja.

A jegyzőkönyvet Egervári Judit vezeti.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Aki a kiküldött napirendi pontot az alábbiak szerint:

### **1. Közmeghallgatás**

elfogadja, szavazzon. A döntéshozatalban résztvevők száma: 11 fő.

**Megállapítja, hogy a Képviselő-testület a kiküldött napirendi pontot 11 igen szavazattal, 0 nem szavazattal, 0 tartózkodással egyhangúlag elfogadja.**

## NAPIRENDI PONT TÁRGYALÁSA:

### **1. napirendi pont:**

#### **Közmeghallgatás**

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Szeretettel köszönt mindenkit a mai közmeghallgatáson, külön köszönti dr. Szücs Lajos országgyűlési képviselő urat, aki jelenlétével megtisztelte a mai alkalmat. Tudni kell és tájékoztatásképpen elmondaná, hogy ez a közmeghallgatás formálisan egy testületi ülés, és minden egyes hozzászólás jegyzőkönyvezésre kerül, ezért kéri, hogy minden hozzászóló hangosan mondja be a nevét és címét. A közmeghallgatást egy általános önkormányzati tájékoztatással kezdenék, utána pedig folytatódhat a lakossági hozzászólásokkal. A kérdésekre szóban, és ha nem tudnak rá azonnal, akkor írásban fognak válaszolni. Szeretné elsőként felkérni és megadni a szót Sas Zoltán képviselő úrnak.

**Sas Zoltán képviselő:** Tisztelettel köszönt mindenkit. Az elmúlt egy évben a város közbiztonságával kapcsolatban szeretné tájékoztatni a jelenlévőket. A város közbiztonságával foglalkozó munkatársainak szeretne köszönetet mondani. Az elmúlt években jelentős lakosságszám növekedés következett be, így a gépjármű forgalom is megsokszorozódott a városban. A parkolási rend elavult, nincs elegendő parkoló, ennek a problémának a megoldására alakult egy

munkacsoport, Hodruszky Lajos alpolgármester úr koordinálásával. Remélhetőleg a város egész területére vonatkoztatva tavasszal elkészül egy közbiztonsági koncepció. Ez egy nagyléptékű feladat, ezért segítséget kértek a rendőrségtől, szakhatóságoktól. Természetesen még ezen kívül vannak a napi feladatok. Több kisebb utcából érkeznek lakossági észrevételek, ezeket a problémákat folyamatában igyekeznek elvégezni. Sok esetben lassan haladnak, mert elvesznek a bürokrácia útvesztőjében. Jó példa erre a II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola parkolási terve. Aki arra jár, láthatja, hogy nagyon nagy mennyiségű autó jár arra. Reggel hozzák a szülők a gyermekeket, délután viszik őket, plusz az arra átmenő forgalom. Ezt a helyzetet biztonságtechnikai szempontból orvosolni kell. Remélhetőleg ezt a problémát is minél előbb meg tudják oldani. A tervek elfogadásának hatósági ügyintézése is több hónapot vesz igénybe. Ugyanilyen fontos és december hónapban megoldódik a Fekete István Általános Iskola parkolási problémája, illetve a zsákutca jellegéből adódóan ott a szülők nem tudnak megfordulni, tolatgatnak és a gyermekek szempontjából ez balesetveszélyes helyzetet teremt. Itt egy mindenki által elfogadott közös megoldásra törekedtek, kikérték a szülőket, a szülői munkaközösséget, a tanári kar, igazgató úr és a rendőrség véleményét is. A városban is jelentős problémát okoz a nagyszűkű tehergépjárművek áthaladása, illetve az M4-es út építése. Reggelente a falusi körforgalomban kilométeres sor alakul ki. Jelen pillanatban nem tudják, hogy ezt a problémát hogyan lehetne megszüntetni. Lámpás forgalomlassítással és gyalogátkelőhelyek kialakításával igyekeznek majd csökkenteni a forgalmat. Ha valaki Üllő felől érkezik a városba, az tapasztalhatta, hogy hatalmas a forgalom. A kanyarodó sáv sok esetben annyira túlterhelt, hogy kilométeres sor araszol Gyömrő felé. Ennek a problémának a megoldása mindenki számára nagyon fontos lenne. A következő év elején Hodruszky Lajos alpolgármester úrral el fogják készíteni a közlekedésbiztonsági koncepciót és a város, közlekedési lehetőségeit is javasolni fogják.

**Kossuth László képviselő:** Röviden szeretne egy tájékoztatást adni a Szociális és Egészségügyi Bizottság részéről. Hónapokkal ezelőtt a Családsegítő Központ közreműködésével létrejött egy akció, melynek keretében hat szervezet bevonásával megmaradt élelmiszereket osztanak szét az arra rászorulóknak között. Minden nap történik egy átvétel reggel 8.00 – 9.00 óra között a nagyobb áruházakban, ahol a szervezetek átvehetik az összekészített csomagot. Ebben van zöldség, gyümölcs, pékáru, stb. amit eljuttatnak a Gyömrőn élő rászorulóknak részére. Kéri a jelenlévőket, jelezzék, és elviszik az adott címre, hogyha tudnak olyan lakosról, akinek szüksége lenne az élelmiszerekre. Évente a kidobott élelmiszer családonként meghaladja a 80 – 100 kilogrammot. Erre mindenki figyeljen oda és, ha pluszban megmarad valakinél élelmiszer, az ossza meg a szomszédjával, vagy az arra rászorulókkal.

**Ducsai Sándor képviselő:** A FIDESZ és Gyömrői Társaskör színeiben vesz részt a képviselő-testület munkájában. Elnézést kér az egy perces késésért, de Budapesten dolgozik, ezért csak így tudott ideérni. Polgármester úrral és a testülettel abban maradtak, hogy a nevelési-, oktatási intézmények fejlesztésével kapcsolatban fog néhány mondatot elmondani. Az elmúlt egy év a képviselő-testületben a hosszú távú koncepciók kidolgozásáról szólt, azaz a nevelési-, oktatási intézmények hosszú távú fejlesztésével foglalkoztak. Ezt a koncepciót 10-15 évvel ezelőtt már ki kellett volna dolgozni. Eddig a városban csak ad hoc jellegű döntések születtek. Más agglomerációs településen is hasonlóan dinamikus fejlődik a lakosságszám. Tavalyi tanulmányból vett adatot olvas fel, 10 évvel ezelőtt 16 000 fő alatt volt a lakosságszám, idén már meghaladta a 18 000 főt. Ez a fejlődés a következő években még dinamikusabb lesz. Gyömrő hamarosan el fogja érni a 20 000 fős lakosságszámot. Fontos számukra a gyermekek kulturált körülmények között történő tanulása. Jelenleg az iskolások száma 1 600 fő körül mozog. Ez a szám a betelepülők ütemével négy év múlva 250 fővel növekedhet. Ez egy komplett új iskola létszáma. 2026-ban fog csúcsosodni ez a szám, pedig az intézmények már jelenleg is 101%-on működnek. Az osztálylétszámok már a megengedett maximális létszám fölé emelkedtek. Azzal sem árul el nagy titkot, hogy a település két szélső pontja az, ahol a legdinamikusabban fejlődik a lakosságszám. Az egyik a Liget lakópark, a másik pedig a Kastély- lakópark. A következő években, annak ellenére, hogy meghoztak egy

szükséges döntést, vagyis, hogy a következő években nem támogatják a lakóterületek bővítését, de a kiadott építési engedélyek miatt még 2 000 új lakosra lehet számítani. Kényszerpályán vannak, a képviselő-testület előtt két lehetőség van, vagy hitelt vesz fel és biztosítják az intézmények bővítését, vagy úgy döntenek, hogy nem vállalják fel a hitel terheit, de akkor elveszik a gyermekektől a jövőt. A Fekete István Általános Iskola mellett megvásároltak egy ingatlant, a bölcsődefejlesztésre is gondoltak, az ingatlanvásárlás ott is megtörtént. Egyetlen szívfájdalma, hogy a II. Rákóczi Ferenc Általános Iskola mellett az önkormányzat nem rendelkezik saját telekkel. Tisztában vannak azzal, hogy a szülők, pedagógusok, képviselők különböző szempont szerint gondolkodnak az iskola fejlesztéséről. Ráadásul ez egy olyan dolog, ami a városon túlmutat, a kormányznak a pályázati pénzek miatt ebbe komoly beleszólása van. Annyi türelmet és pozitív hozzáállást kér a jelenlévőktől, hiszen ők képviselőkként abszolút tisztában vannak minden iskola helyzetével, igyekeznek a legjobb döntéseket meghozni. Arra kérik a megjelenteket, hogy a meglátásaikat az év során, majd az elmúlt évhez hasonlóan juttassák el az önkormányzathoz. Köszöni szépen.

**Horváth István képviselő:** Azt a témát választotta magának, ami mindannyiunkat közvetlenül, vagy közvetve foglalkoztatja vagy szülőként, vagy nagyszülőként. Ez pedig a Gyömrői sportélet, és azon belül a gyermekek szabadidőben való eltöltésének lehetősége. A legnagyobb olyan szervezet, amelyik Gyömrőn a fiatalokat, gyermekeket már óvodás kortól kezdve foglalkoztatja, az elsősorban a helyi futball egyesület. Természetesen a kézilabda is ide tartozik. Őt most kifejezetten a sportpálya miatt a helyi labdarúgás az, ami megmozgatja. Azt vette észre, hogy a Gyömrői sportpálya ügye nagyon sok jelenlévőt is érint. Mivel olyan keveset tudnak az UFC Gyömrő Egyesületről, ami a helyi labdarúgást jelenti. Ez egy helyi sportegyesület, a korábbi sportkör gyakorlatilag átalakult és már UFC Gyömrőnek hívják. Egy pár szót mondana róluk, hiszen közel négyszáz gyermekkel foglalkoznak. Azt gondolja, hogy egy 18 000 fős településen ez igenis nagy számnak tekinthető. Ezek rendszeres foglalkozásokat jelentenek az óvodáskorúaktól kezdve egészen az iskoláskorú fiatalokon keresztül. Egy-két sikerüket is megosztaná a jelenlévőkkel. A Gyömrői labdarúgás számára első számú feladatként jelentkezett, hogy olyan célokat fogalmazzon meg a vezetőség, melyek által sikerül elérni a minőségi szakmai előrehaladást. Utóbbinak köszönhetően a klubnál növekedett a sportoló gyermekek száma. Az U 14-es első bajnoki idényében egyből dobogón, a Pest Megye I. osztályú bajnokság III. helyén végeztek. Emellett Nosztrai Zoltán tanítványai szintén először vettek részt az U 13-as Pest Megyei futsal csapatának II. osztályában és közel hatvan csapat közül a II. helyen fejezték be a megmérettetést. Mindez megerősítette azt az együttműködést, amit korábban a Ferencváros és az UFC Gyömrő szerződés formájában már kialakított. A Ferencvárossal való kooperációnak köszönhetően több fiatal játékosuk próbajátékon vett részt Magyarország legnépszerűbb sportegyesületénél. Másik fontos eredménye volt az UFC Gyömrőnek, Molnár András, a felnőtt csapat tagjának irányítása mellett, hogy újraindult a női, majd a lányszakosztály is. A női szakosztály létrehozása óta egyre több lány csatlakozott az egyesülethez. Az U 7-es és U 9-es korosztályokban a lányok közös edzéseket tartanak a fiúkkal, az U 11-es csapat megalakítása mellett az U 15-ös lánycsapat idén augusztustól saját korosztályos ¾ pályás bajnokságon indult el. A női felnőtt csapat az első bajnoki évben a kitűzött célokat elérte, a kispályás bajnokságban a 7. helyen, a ¾-es bajnokságban a 4. helyen végzett, amiért dicséret illeti őket, különösen, ha figyelembe vesszük, hogy a csapat átlag életkora 17 év. Mindemellett a többi szakosztály is folytatta a munkáját, így az óvodai csoport, az előkészítő, az U 9-es, az U 11-es, az U 14-es, az U 16-os, és az U 19-es. A felnőtt I. és II. számú csapata is. A futsal csapat esetében rendkívül szomorú és elkeserítő volt meghozni azt a döntést, hogy a bennmaradás ellenére vissza kellett lépni a felnőtt NB II. bajnokságból anyagi, és a nem megfelelő infrastrukturális háttér miatt. Sajnos el kell mondania, hogy a Gyömrői sportcsarnok nem a szabályoknak megfelelő, az új csarnok pedig még nem készült el, így sajnos három év szakmai munkája veszett el a semmibe. Az U 15-ös csapat a bajnokság további szakaszát veretlenül megnyerte, az 5. helyen végzett és hasonló módon szintén 5. helyezést ért el Márton Zoltán csapata a Pest Megye futsal sorozatban. Az U 19-es csapat a bajnokság tabella élén voltak, és bár Kistarcsa

előtt végzett Kuprák János tanítványai már fokozatosan beépítésre kerültek a felnőtt csapatba. Hangsúlyozandó, hogy ezen csapat számos tagja egyben a Kastélydomb színeiben vesznek részt, a Budapesti Regionális Futsal Bajnokságban, így ez csökkenti a klub TAO pályázati támogatások mértékét. Ahhoz, hogy ennyi szakosztály, több mint 300 gyermek és fiatal számára biztosítani tudják a megfelelő szakmai feltételeket, a nagy élő- és műfüves pálya és az ahhoz kapcsolódó világítás megépítését követően a sportcsarnok következik. Mindezek ellenére a klub még mindig nem tudja tehermentesíteni a régi központi pályát, ami a Táncsics M. út mellett található, mivel a téli időszakban a műfüves pálya használható, ami sok korosztály számára nem elegendő. Mindamelllett a több, mint egy éve elkészült pályák használatához öltözőt kell biztosítani, konténeröltözők formájában. Utóbbi azonban óriási terhet ró az egyesületre, havi 280.000,- forint, mely kifizetését a vezetők több esetben saját maguk oldották meg. A konténervásárlás hosszú távon gazdaságosabb és kifizetődőbb, de az új, újabb 6-8 millió forintos kiadást a klub jelen pillanatban nem tudja felvállalni. Jelen esetben a régi és az új pálya kezelése, melyből a régi a lakosság számára is nyitva áll, jelentős anyagi terhet, időt és energiát von el az egyesülettől, amihez jelen pillanatban mindössze egy embert tud a klub alkalmazni. Megemlítette Tóth János elnök úr azt, hogy Polgármester úrnak a vezetőség még a nyár folyamán küldött egy levelet, melyben kiemelték, hogy a megnövekedett fenntartási költségek miatt elengedhetetlen az önkormányzati támogatás összegének megnövelése a klub fennmaradásához és az egyesületi gyermekek, valamint fiatalok sportolási lehetőségének biztosításához. Nagyjából ennyit foglaltak össze, viszont a sikerek mellett azt gondolja, hogy nagyon árnyalt a kép, hiszen jelen pillanatban két sporttelep működik. Az egyik az új telep, a Mendei út mellett, elég hányattatott sorssal, mert mind a megközelítése, mind a jelenlegi sportolási lehetőség, ahogy említette is a tájékoztatójában, abszolút nem biztosított. Egy kicsit úgy érzi képviselőként, hogy a gyömrői városi élet egy kicsit magára hagyta ezt a sportegyesületet, annak ellenére, hogy minden évben támogatást biztosít a részükre. Azt is látni, kell, hogy nem így indult ez a beruházás, hanem úgy indult, hogy a korábbi városvezetés részéről meg lett említve, hogy a sportegyesületet segítik, támogatják, majd egy fejlesztés keretében hatalmas sportcentrum fog épülni. Jelenleg ez a beruházás áll, megrekedt, és a sport vezetése ezt egyedül a továbbiakban nem képes menedzselni. Éppen ezért mindenképpen szükségük van arra, hogy ilyen sikeres elmúlt 2-3 évet követően a továbbiakban is tudjanak működni. Ígéri, hogy a maga részéről mindent megtesz és ezt közvetíteni is fogja a városvezetés felé.

**Hodruszky Lajos alpolgármester:** Megpróbál rövid lenni, hogy ne éljen vissza a jelenlévők türelmével. Az egyik legörömtelibb dolog, amiről beszámolhat, az egy mai hír, ugyanis nagyon sok lakost foglalkoztatott a kúttörvény, hiszen nagyon sok telken vagy használaton kívüli, vagy használatban lévő talajvízes kút. Ma kapták a Belügyminisztériumtól a tájékoztatást, hogy nagy valószínűséggel az országgyűlés ki fogja tolni a bejelentési kötelezettség időpontját 2020 év végéig, tehát mindenkit bízathat arra, hogy nem kell rohanniuk a polgármesteri hivatalba, mert nem lesz büntetés. Legyenek türelemmel, mert azt a tájékoztatást kapták, hogy a kúttörvényt a kormány jelentősen át fogja dolgozni és jóval kevesebb költsége fog ebből származni a lakosoknak. Ősz közeledtével kinézve az ablakon, megjött végre az a csapadék, ami több hónapon keresztül a kerttulajdonos és a természetet kedvelő már nagyon várt, mert nagyon nagy szárazság volt az ősszel. Viszont nagyon fontos, hogy odafigyeljenek árkaik, átereszeik tisztítására, hiszen ha megkapnak megint egy özvívzszerű esőzést, akkor elég komoly bajok történhetnek. Ebben is jó hírrrel tud szolgálni, mivel az önkormányzat feldolgozta a több éves elmaradását, mely szerint kötelező előírás, hogy vízkár-elhárítási tervvel rendelkeznek. Ez a végső szakaszában van, és az idén elkészül. Ez alapján nagyon pontosan meg tudják mondani, illetve javaslatot tudnak tenni a lakosaik számára, hogy melyik utcában milyen mértékben kell az átereszeket, felszíni csapadékvíz elvezető árkokat meghagyni. Egy olyan jelenség, amit Sas Zoltán képviselő társa már jelezett, hogy a megnövekedett gépjárműveknek nem csak a forgalmára kell odafigyelni, hanem a parkolására is. A lakosok oldaláról egyre nagyobb igény van, hogy nem csak telken belül parkoljanak, hanem telken kívül is és így a nyílt árkok úgymond útban vannak, viszont ezeket nagyon veszélyes betemetni. Erre kidolgoztak egy javaslatsorozatot, technológiai oldallal, amiről majd a

polgármesteri hivatalban lehet érdeklődni, illetve a hivatal maximális segítséget nyújt ebben a kérdésben. Ugyancsak a közlekedéshez kapcsolódik, hogy az idén beindították az úgynevezett főutca programot, ami azt próbálja szolgálni, hogy a városközpont nem csak épületeiben, hanem gyalogjárdáiban, illetve parkolóhelyeiben is igazi városközponti kinézete legyen. Ezt próbálják meg továbbfolytatni a jövő évben. Nagyon megnövekedett a Táncsics M. út és a Széchenyi utca forgalma az állomás felé. Szeretnék, hogy egy nagyon jól járható járdákat készítsenek el, illetve amennyi gyalogátkelőhelyet tudnak, hiszen nemcsak a gépjármű forgalomra kell gondolni, hanem a gyalogos forgalomra is. Nagy örömeikre szolgál, hogy egyre több üzlet nyílik a településen és nagyon oda kell figyelniük, hogy az üzlethez közlekedők biztonságát is ezzel szolgálják. Nemcsak nappaluk, hanem éjszakáik is vannak, ilyenkor közvilágításra van szükség. Folyamatosan dolgozzák fel azokat a problémákat ahol közvilágítási hiány van. Napi szinten Tölle László képviselő társától kezdve az összeg terület képviselőivel nézik, hogy hol van még hiány. Már nemcsak a belterületi részeket vették górcső alá, hanem azon külterületi részeiken is iparkodnak a közvilágítást megoldani, ahol nincs.

**Szabó Zsolt képviselő:** Tisztelettel köszönti a megjelent polgárokat, sorstársait. Szabó Zsolt, a 8. választókerület képviselője, a VOKS Bizottság és Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság tagja. Eredetileg úgy tervezte, hogy a rendezvényekről ejt idén is néhány szót, aztán meggondolta magát. Nem, mintha ez nem volt fontos. Szokták mondani, hogy az embereknek kell a színház, véleménye szerint van itt bőven, rendezvények nélkül is. Nem mintha nem volna súlyos kérdés, hogy egy zenei fesztiválra elköltenek 8 millió forintot, amit aztán a fotók tanúsága szerint délután 17.00 óra előtt a szervezőkön kívül csak néhány lézengő ember látogat. Miközben vannak óvodáik, van egy sor óvodai csoportjuk, akiknek az önkormányzat évi 20.000,- forintot szokott adni segítségként, támogatásként, hogy a rajzpapír ceruzaköltséget támogatásként megkapják, és ezt az összeget nem tudják kifizetni. Egész pontosan 10.000,- forintot már kifizettek, tudomása szerint. Nem mintha nem lenne fontos, hogy rengeteget költenek rendezvényekre, miközben van egy beruházásuk, ahol a beruházás végén a dadusokkal és az óvónőkkel vitetik ki a szemetet az intézményből, ugyanakkor az átadásokon, azért szokott lenni kaviáros szendvics is. Ezek fontos kérdések, mégsem erről szeretne még három percet beszélni, hanem egyetlenegy dologról, kezdve azzal, hogy elhihetik neki, hogy nem nagyon találni olyan embert, aki azért vállal közszereplést képviselőként, hogy utána önsanyargató módon a bajról beszéljen. Ő sem tartozik ezek közé, ráadásul sokkal könnyebb eredményekről, sikerekről, megoldott, de még inkább megelőzött problémákról beszélni egy embernek. Ezekről azonban csak akkor beszélhetnek, ha valóban vannak ilyenek. Sikereket nem feltétlen kitrombitálni kell, hanem ideális az volna, ha ezt együtt élnék meg. Szeret csöndben maradni, és végezni a munkáját, vagyis képviselni a lakosok érdekeit. Egy település életében az önkormányzat azért van, hogy vezessen, fejlesszen, előzze meg a bajokat. Ha mégis előkerülnek problémák, lehetőleg ezeket úgy oldja meg, hogy a polgárok csak utólag, esetleg egy elmúlt rosszként beszélhessenek róla. Egy vezető, egy képviselő, netán egy önkormányzat, nem teheti meg, hogy elhallgasson, vagy kisebbíteni próbáljon, nem létezővé annulálni különböző problémákat, hiszen ők nem a választópolgároktól független emberek, hanem az ő alkalmazottaik. Az ő általuk választottak, az ő meghosszabbított érzékszerveik. Próbálja a megbízók érdekeinek maradéktalan figyelembevételével végezni a munkáját, tehát, ha veszélyt érez, akkor tüzet kiállt, még akkor is, ha csupán az érzetére hivatkozhat időnkén. Azt gondolja, hogy jobb szólni, és nem történik meg a baj, mint nem tenni semmit, és leég a ház. Sajnos a város életében egyre több ilyen történik, ahogy ez látják, hallják és olvassák. Itt az ideje és helye, hogy ennek megfelelően tüzet kiáltson, és hol megfelelőbb helyen, mint ahol itt ül a lakosság, itt ülnek a képviselők, sőt még az országgyűlési képviselőjük is. Tisztelt megjelent gyömrői polgárok, és a helyi nagy politika képviselői! Már tegnap kellett volna tenniük az infrastrukturális problémák ügyében. Tegnapelőtt kellett volna tenniük a gyömrői betegellátás problémáinak a megoldásáért. Sőt már tegnapelőtt előtt, előtt kellett volna tenniük az oktatási intézményeikre nehezedő súly kezelésére. Van olyan mondás, hogy több nap, mint kolbász, az még csak elmegy, de ha több a gyerek, mint az óvodai és iskolai férőhely, az semmiképp nem elfogadható. Már évekkkel ezelőtt ki kellett volna találniuk, hogy a

szeretet városuk globális sorsát hogyan irányítsák. Nem egy ember által, hanem akár a kormány példáját is követve, bevonva a lakosságot, a választókat és kialakítani közösen egy megfelelő irányt. Azon sem ártott volna gondolkodni, hogy miből lesz ezekre pénzünk. Mivel tagja a képviselő-testületnek, a legbiztosabb forrásból tudja, hogy bárki, bármit is mond, gondolkodás és megoldás helyett, úgy oldották meg az elmúlt fél évtizedet, hogy a homokba dugták a fejüket. Nagyjából ezeket kellett volna elvégezniük, de ebből sajnos nem sok történt. Ezt onnan tudja, hogy a gyerekei itt járnak iskolába, ha betegek, itt mennének orvoshoz, ne adj Isten a gyerekekkel, gyerek orvosi ügyeletre is. Nem szeretnék, ha szinte folyamatosan lakosként, szennyvíz, ivóvíz, és mindenféle egyéb problémákkal kellene foglalkozni. A másik ok, ennél még sokkal fontosabb. Lassan már nem telik el nap, hogy polgártársai ne keressék meg az őket nagyon zavaró problémákkal. Ezt olvassa napi szinten különböző online felületeken, és ezt hallgatja az ismerősi beszélgetéseken. Mi a megoldás? Talán az öndicsérő szakvak helyett több figyelmet kellene fordítani a már meglévő súlyos problémákra, mert időközbe csak újabbakkal fognak bővülni. Hogy tehessenek és, hogy végre észrevegyék őket, előbb szólni kell. Ő itt most ezt megtette, drága anyukájától elnézést kér a folyamatos csuklásért. Ha dologhoz kezdenek végre, akkor a jövőbeni munkában rá számíthatnak a lakosok. Szabó Zsolt 8. körzet képviselőjeként köszöni a megjelentek türelmét.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Köszöni szépen, van-e még hozzászólás a képviselő urak részéről? Nincs. Elnézést kér az idő elhúzódsért 25 percet ígért, hogy ennyi bevezető lesz. Képviselő társaival úgy beszéltek meg, hogy mindenki 3-3 percben szóljon hozzá, de az időkeretet nem igazán sikerült tartani. A maga részéről ezt megpróbálja. Három témáról szeretne nagyon röviden beszélni. Az egyik és a legtöbb embert érinti talán a városban, több oldalról is hallani lehetett ezzel kapcsolatos észrevételeket és minden egy irányba mutat, az hogy kinőtték ezt a várost és megtelt a város. Ezzel foglalkozott a Gyömrő újság legutóbbi számában, mindenki a saját bőrén is érzi közlekedésben, óvodai, bölcsődei, iskolai férőhelyekben. Az utcán sétálva, a postára betérve, megtelt a város. Ezzel kapcsolatban hozott a képviselő-testület a közelmúltban egy határozatot, amelyben kimondták, hogy minden területen és eszközzel megpróbálják a további belterületbe vonásokat csökkenteni, megszüntetni, és emellett pedig minden eszközzel arra törekedni, hogy a város további lakosság szám növekedését megfékezzék, mert lassan élehetlenné válik a város. Jó lenne, ha egy élhető, szép, békés környezetben lalnának, ahol minden rendelkezésre állna az itt élőknek. Elmondta és leírta ebben a cikkben is, hogy elsősorban azoknak az érdekeit kell nézni, akik most itt élnek ebben a városban. Ő maga is negyvenhárom éve, és nem szeretné, ha egy negyvenezer fős élehetlen környezetben kellene néhány év múlva akár már az életüket leélni. A másik téma, amiről beszélni szeretne, nagyon sokan kérdezték az elmúlt időszakban, lehet, hogy itt is téma lett volna, ez a rendelőintézet sorsa. Elhangzott, hogy megnyerték az Egészséges Budapest Program keretében azt a pályázati forrást, amiből a rendelőintézet fejlesztése megtörténhet. A nyár derekán volt egy miniszter biztosi tájékoztató, ahol elhangzott, hogy a rendelőintézet fejlesztésére a Pénzügyminisztérium az idei évben nem tudott megfelelő mennyiségű forrást biztosítani, azonban a jövő évben ez a beruházás elkészül. Ezen a múlt csütörtökön délután jár az Állami Egészségügyi Ellátó Központ főigazgatójánál, leadtak az önkormányzat részéről minden szükséges anyagot, tehát a saját feladatukat teljesítették. A tervek rendelkezésre állnak, és ha lefolytatják a téli időszakban a közbeszerzési eljárásokat, akkor jövő tavasszal, az ígéretek szerint megkezdődhet a munka, és jövő ősszel átadásra kerülne egy funkciójában, küllemében, beltartalmában teljes egészében átalakított megújult rendelőintézet a város lakossága érdekében. A harmadik téma pedig nagyon röviden, a képviselő-testületi munka, amiről szeretne néhány szót szólni. Szeretné elmondani, hogy az elmúlt másfél évben, lassan két éve, mióta polgármesterként vezeti a várost, nagyon-nagyon büszke a képviselő-testületre. Büszke arra a munkára, amit ott zajlik, kitűzte célul, hogy szeretné megszüntetni azt a kategorizálást a testületen belül, hogy ellenzéki képviselők és városvezetéshez tartozó képviselők. Nagyon büszke erre a csapatra, mert ezt sikerült megvalósítani. Nincs a testületen belül már ellenzéki képviselő, nincs városvezetési képviselők, van tizenegy ember, aki a város érdekében, a lakosság érdekében, jó hangulatban, közösen együtt tud dolgozni. Mondana erre egy nagyon rövid példát, az elmúlt három hónapban a rendes testületi ülésükön, pedig több tucat

napirendi pontot tárgyaltak, akár ülésenként is. Egyetlen egy alkalom nem volt, amikor ne egyhangú döntés született volna. Ez azt jelenti, hogy megfelelő módon megvitatták, áttárgyalták a problémákat, adott esetben meggyőzték egymást és jó hangulatú megbeszéléseket követően születtek a döntések, mint ahogy említette, gyakorlatilag kivétel nélkül, egyhangúlag. Büszke erre a munkára, és büszke arra, hogy így tud ez a csapat együtt dolgozni. Reméli, hogy a következő évben is, ami előttük áll, hiszen önkormányzati választás lesz, az önálló arcukat keresése óhatatlanul meg fog történni a képviselő-testület tagjai közül, de azt gondolja, hogy a képviselő-testület asztalánál a város lakossága érdekében ezeket félre kell tenniük, a testületi asztalnál kizárólag úgy, ahogy eddig, jó hangulatban, egyetértésben kell közösen dolgozniuk annak érdekében, hogy azokat a fejlesztéseket meg tudják valósítani, amelyek közül itt már nagyon sok elhangzott. Erről nagyon sokat írnak majd az újságban, és a Facebook oldalakon. Köszöni szépen a figyelmet, ennyi volt a képviselő-testület részéről a felvezető és a tájékoztató. Most pedig átadná a szót lakosoknak, hiszen a közmeghallgatás valódi célja az, hogy elmondhassák, feltehessék a kérdéseket. Amint említette, mindenki a nevét, címét mondja el, emellett még két kérése lenne, az egyik hogy mindenkitől lehet kérdezni, nem csak tőle. Illetőleg azt szeretné kérni, hogy aki dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő úrhoz szeretne kérdéseket intézni, az most a közmeghallgatás elején tegye meg, Képviselő urat, ha esetleg az éjszakába nyúlik a közmeghallgatás vége, nem szeretnék itt tartani, tehát, aki szeretne hozzá kérdést intézni, azt most az elején tegye meg. Utána, ha olyan kérdés már nincs, folytatnák a képviselők felé feltett kérdésekkel. Akkor kezdjék a lakossági kérdéseket.

**Mészáros Gábor Gyömrő, Fogarasi u. 27.:** Négy kérdése lenne, az egyik valamilyen szinten kapcsolódik az Országgyűlési Képviselő úrhoz. Nemrégiben az online fórumon megjelent egy hír, hogy Gyömrő és Maglód között menne a 31-es új főút, vagy elkerülő út. Nem tudja, hogy mi ez, de egy négysávos gyorsforgalmi út. Ez mennyire valóságos, mert ha a területfejlesztési terveken rajta van, és egyáltalán kinek az ötlete volt? Hogyan lehetne megakadályozni, mert nonszensz, a Petőfi telepet leválasztaná Gyömrőtől. A lakosság mit tehet annak érdekében, hogy megakadályozzák, hogy arra menjen a főút? Ez volt az egyik kérdése, a másik, valamelyik képviselő úr említette, hogy például a Fekete István Általános Iskolánál is a közlekedési anomáliát, hogyan tudják kicsit csökkenteni? Olvasta az iskola honlapján, hogy jó lenne korlátozni a gépjármű forgalmat reggel egy órában 7.00 – 8.00 óra között, ha jól emlékszik. Megszüntetnék a forgalmat a zsákutcában. Húsz – harminc parkolóhely kellene a közelben, mert így is másfél kilométerrel hordja a gyermekét, van, akit esetleg még messzebről. Még a Fekete István Általános Iskolához kapcsolódóan az lenne még a kérdése, hogy az ebédlőbővítés megvalósul-e, vagy ezzel kapcsolatban van-e valamilyen terv, hogy a gyermekek ne ötpercenként váltsák egymást. A negyedik kérdése a vasútállomásnál parkolóhely bővítésre van-e esetleg terv? Ennyi lett volna a kérdése, nagyon szépen köszöni.

**Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő:** Szeretettel köszönt mindenkit. A 31-es út helyzete elég sanyarú, ott is minden nap óriási forgalom van. Annak az útnak az áteresztő képessége elég gyenge már a megnövekedett forgalomhoz. Van több gondolat, ami valóban csak gondolat és nem terv, hogy valamilyen bővítése lenne ennek az útnak. Több az ellenállás, mint a tényleges terv, hiszen mindenki ellenáll, mert általában ennek az útnak mindegyike településen keresztül vezet. Ezeknek az elkerülése útfejlesztést igényelne. Pest megyében olyan sűrűn vannak egymás mellett a települések, hogy ez egyelőre csak terv, vagy gondolat. Inkább egy olyan jellegű útfelújításon gondolkodnak, amely talán egy picit megoldja ezt a helyzetet. Az M4-es elkerülő út megépültével jó néhány olyan csomópont lesz, amivel könnyebb rácsatlakozás lehetséges az útra a 31-es főútról. Inkább a forgalom közösségi közlekedés felé történő eltolása lenne célszerű. Az utolsó kérdésként feltett P + R parkolóknak a fejlesztése, az egy valós igény. Néhány évvel a P+R parkolók még kongtak az ürességtől. Most, ha megnézik, akkor jól látható, hogy az igények kialakultak és a parkolók megteltek, sőt, inkább már kevesek is, tehát a bővítésére szükség van.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** A másik három kérdésre szeretne válaszolni. Az első kérdéshez is lenne hozzáfűzni valója, hogy az önkormányzat nem tartja praktikusnak és célszerűnek ennek az

útnak a megépítését, mert valóban, gyakorlatilag leválasztaná a város egységéből a Petőfi telepi városrészt, ahol az áthaladás nagyon problémás lenne. A lakott területek, amelyek az út mellett elhelyezkednének, ennek a zajterhelése is óriási mértékben megnövekedne. Az önkormányzat szeretné, ha ez a terület mezőgazdasági területként, zöldterületként maradna meg és abszolút nem támogatják ennek az útnak a megépítését. Amennyiben hallotta, nem sok realitása van, mert, ahogy Képviselő úr is említette, több az ellenállás az út építésével kapcsolatban, mint a támogató hozzászólás. A másik oldala pedig, hogy ezt a város Településszerkezeti tervébe azért kell szerepeltetni, mert az országos Területfejlesztési tervben benne van. Tehát ez egy kötelezettsége Gyömrő Város Önkormányzatának. Sok beleszólásuk nincs, ha ebben a tervbe szerepel, akkor kötelesek szerepeltetni a Településszerkezeti Tervükben. A másik kérdés a Fekete István Általános Iskola előtti kaotikus forgalmi rend. Valójában elég sok problémát jelentett az elmúlt időszakban. Több megkeresés és jelzés is érkezett az önkormányzathoz. Ezzel azt tették, hogy megkeresték az iskolát és feltette a kérdést az iskolaigazgató, illetve a szülői munkaközösség felé, hogy ők milyen forgalmi rendet javasolnának, látnának praktikusnak, főleg azon a területen, ami az iskola előtt van, a Jókai utcánál. Tehát gyakorlatilag ez az iskolának egy saját használatú területe. Elsősorban az ezt a területet használók határozzák meg, hogy ott milyen forgalmi rendet szeretnének. Ez a javaslat a testülethez megérkezett. Készítettek egyébként és nagyon érdekes volt megnézni, egy tízperces drón felvételt reggel 7.45 órakor a Fekete István Általános Iskolánál, hogy milyen viszonylatban mozognak az autók, és ezt felgyorsítva a Településügyi, Vagyonkezelő és Környezetvédelmi Bizottság is megnézte az ülésén, amikor két percbe lerövidítették a filmet. Lehetett látni, hogy hol vannak a problémás helyzetek. Ezt követően a mai napon 9.00 órakor megtartott testületi ülésen hozták meg végül azt a döntést, amely az iskolaigazgató, a szülői munkaközösség, a környékben élők véleményét is egyesíti. Ez pedig úgy szól, hogy a Jókai utcának arra a szakaszára, ami az iskola irányába húzódik, reggel 7.00 és délután 17.00 óra között tilos lesz behajtani, kivéve, aki engedéllyel rendelkezik. Tehát adott esetben, ha az iskola erre valakinek engedélyt ad, illetve az ott lakók, hiszen őket abban nem korlátozhatják, hogy bármikor hazajuthassanak. A szülők a Bajza utca és Jókai utca sarkán tehetik ki a csemetéjüket és onnan már a forgalommentes úttesten a gyerekek be tudnak sétálni. Emellett arról is döntöttek, hogy a Kossuth F. utca Árpád úttól Attila utcáig terjedő szakaszát egyirányúsítják azért, mert sokkal könnyebb a Dózsa Gy. útról befordulni a Kossuth F. utcába, mintsem egy útkanyarulatból a záróvonal mellett kihajtani, tehát sokkal biztonságosabb megoldás, ha felfelé egyirányúsítják, viszont, aki lefelé szeretne haladni, az az Attila – Árpád, vagy Attila – Kálvin utca érintésével ezt rövid távon meg tudja tenni. Készítettek is egy felmérést az ott élők körében, és ők nem elleneztek azt, sőt volt olyan, aki kifejezetten támogatta, hogy az egyirányúsítás megtörténjen. Tehát december 1-jétől fog életbe lépni. A parkolási problémák megkönnyítése érdekében pedig az önkormányzat, amit megvásárolt az elmúlt időszakban, a Petőfi utcában, az iskola melletti területet, elsősorban iskolafejlesztési célra szeretnének hasznosítani. Amíg ez az állami beruházás nem kezdődik meg, addig ezt az ingatlant megnyitnák parkoló céljára, tehát az iskola melletti ingatlanon viszonylag egy nagy helyen lehetne parkolni. Elsősorban a pedagógusok állhatnának be az autójukkal, emellett a reggeli időszakban, aki szeretne várakozni és utána továbbhaladni, az is megteheti. Emellett még arról is döntöttek, hogy a Kossuth F. utca és Jókai utca sarkán a kereszteződéshez egy 4 x 4 méteres hosszított, elnyújtott, magasabb fekvőrendőrt alakítanak ki, azért, hogy csökkentsék az autók sebességét ezen a szakaszon, főleg ott, ahol a szülők a gyerekeket kiteszik és átsétálnak az úttesten. Reméli, hogy ez nagyban könnyíti majd az ottani problémákat, megoldást jelent és az a probléma küszöbölődik ki, hogy abban a kis szakaszban a Jókai utca előtt forogtak az autók reggelente és a gyerekek között cikázva össze-vissza mászkáltak, emellett pedig a kétirányú forgalomból eredő fennakadásokat is kiküszöbölik az egyirányúsítással. Tehát, amikor mind a két oldalon álltak az autók és mind a két irányba közlekedtek a járművek, ez okozta a tapasztalatok szerint elsősorban a fennakadást. Tehát ez a döntés ma megszületett. Az ebédlővel kapcsolatban elmondja, hogy valóban nagyon kicsi az ebédlő, a város összes iskolájához viszonyítva a gyermekek arányában itt a legkisebb. Megvizsgálták egy konténer elhelyezésének lehetőségét, amivel bővíteni tudnák az ebédlőt. Ezzel kapcsolatban a döntés az iskola bevonásával megtörténik, remélhetőleg rövidtávon így bővíthet az



étterem. Hosszú távú megoldást az épület átépítése jelentene. Elkészítették ennek a tanulmányterveit, rövidesen megkapják a vázlatokat, amelyet, ugyan nem feladatuk az iskolabővítéssel foglalkozni, mert ez állami, tankerületi feladat, ettől függetlenül nagyon sok területen, ahogy ebbe is egy kicsit belekotnyeleskedtek, hogy segítsék a tankerület munkáját a gyermekek érdekében. Elkészítették azokat a tanulmányterveket, hogy hogyan kellene a régi iskolaépületi részeket elbontani, és a helyére egy mai kor színvonalának megfelelő, tágas osztálytermekkel rendelkező iskolát felépíteni, oly módon, hogy a gyerekeknek ne kelljen már az udvaron keresztül közlekedni az ebédlőig és megfelelő méretű ebédlő álljon rendelkezésre. Ez jelentené a hosszú távú valódi megoldást. Még egy utolsó kérdés volt, vasútállomás parkoló: amikor ezt nyolc évvel ezelőtt megépítették, ahogy Képviselő úr is említette, a P + R parkoló nem volt tele, most pedig már a duplája is kevés lenne. Ez is arra vezethető vissza, hogy folyamatosan növekszik a város lakosság száma és egyre többen érkeznek gépkocsival a vasútállomáshoz. Elkezdene egy tárgyalássorozatot jövő év elején a vasúttársasággal annak érdekében, hogy a tűzép telep mögötti területet is bevonják a parkolási problémák kezelésébe. Illetve tavasszal a képviselő-testület tárgyalni fogja annak a kérdését is, hogy a Vörösmarty utca melletti szakaszon, annak a magas részsűnek az elbontásával, ami egyébként önkormányzati terület, annak a területnek az elbontásával és lesüllyesztésével, ott is parkolókat alakítsanak ki, közvetlenül a vágányok szomszédságában. Ennek a tervezését is el fogják kezdeni, mert látható, főleg aki a Széchenyi utcán jár, a Széchenyi utcáról lekanyarodva a Wesselényi utca irányába, hogy mindkét oldalon állnak az autók és tele vannak a várakozó részek, tehát ezt meg kell oldaniuk, újabb parkolóhelyeket kell teremteniük.

**Gregus-Mercel Andrea Gyömrő, Kassai u. 4.:** A 31-es útra szeretne még egy kicsit rákanyarodni, mert olvasták Polgármester úr Gyömrői újságban megjelentetett cikkében, ahogy említette is, hogy ez a terület mezőgazdasági besorolást kap. Ha ez kikerül a lakóövezeti besorolásból, akkor mi a garancia rá, hogy a későbbiekben, hogy bármilyen ellenállás nélkül az út megépüljön. Illetve ugyanezre a területre vonatkozóan mi a garancia, hogy semmilyen mezőgazdasági tevékenységre nem kap lehetőséget, mint az állattartás, mert így ez előtt a lehetőség előtt is megnyílik az út, ami a környéken lakókat nem nyugtatná meg. Korábban olvasták a különböző kommunikációs csatornákon, hogy a városnak jelen pillanatban nincs zajrendelet, viszont ez kialakítás alatt van és év végéig valamilyen módon a képviselő-testület elé kerül, ezzel kapcsolatban valamilyen tájékoztatás lesz. Hogy stílusosan fogalmazzon, ezzel kapcsolatban viszont csönd van. Ami még az ott lakókat érinti, ők is tapasztalják, hogy az infrastruktúra egyre kevésbé kielégítő, érte ez alatt az ivóvíz és csatornahálózatot. A lakóparkban a locsolórendszerek kiépítése problémát okoz. Azt is észreveszik, hogy nyáron egy locsolás alkalmával nagyon lecsökken a víznyomás. Ami szintén kérdés, azt tudják, hogy a HESZ-ben a lakóparkban korábban lakásonként egy, jelenleg, ha jól tudja 1,5 parkolóhely kötelezően kialakítandó a beruházók által. Egyre inkább látszik, hogy ez nem fogja az igényeket kielégíteni, és ha rövidesen beépül a lakópark, akkor problémát fog okozni. Erre milyen megoldási javaslata van az önkormányzatnak? Köszönik szépen a kihelyezett hulladékgyűjtőket, de ezeknek a kiürítése nem kielégítő. Nyáron is probléma volt, gyakorlatilag folyamatosan kifolyik belőle a szemét. Az utolsó problémája a gyorsajtás, illetve a KRESZ szabályának nem ismerete a lakóparkban. A keresztezésekben a nagyméretű fekvőrendőrk elhelyezésére van-e mód, illetve van-e hajlandóság az önkormányzat részéről? Mennyire számíthatnak az Országgyűlési képviselő úr támogatására, illetve lobbizására a 31-es úttal kapcsolatban, mert ez óriási port vert föl a környékükön. Köszöni szépen.

**Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő:** Nagyon számíthatnak rá a 31-es úttal kapcsolatban.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Gyorsan sorba menne a kérdéseken. Az út kérdése, már most is lehet utat építeni, mert az önkormányzat nem tudná megakadályozni jogszabályi korlátok miatt. Amennyiben ez törvényben szerepel, mert az országgyűlés hatáskörébe tartozik az erről szóló döntés, innentől kezdve egy vidéki település képviselő-testülete ezt nem írhatja felül. Lobbizni tudnak, éppen most, ha jól tudja, előkészítés alatt van ennek az országos Területfejlesztési terv

módosítása, úgyhogy fogják keresni az illetékes szerveket annak érdekében, hogy ezt a módosítást megpróbálják elérni. Tehát, hogy a 31-es út, ami nem csak Gyömröt érintené, hanem a környező településeket is, az kikerülhessen a városi Településszerkezeti Tervből. Azt szeretnék, ha ez nem épülne meg, Képviselő úr jelezte, hogy támogatni fogja a kezdeményezésüket. Zajrendelet. Van egy rendeletük a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek megszegésének következményeiről. Ez szabályoz nagyon sok dolgot, ennek módosítása egyébként napirenden van. Szóba került lakossági megkeresés miatt, hogy szabályozzák a városban például a fűnyírás, az otthoni barkácsolások időszakát. Sajnos, ez is annak a következménye, hogy egyre sűrűbben laknak. Gyerekkorában még mindenhol 400 négyszögöles telkek voltak. Aztán ezek megfeleződtek, és most a megfeleződött telkekre is két lakás épül. Innentől kezdve egyre közelebb kerülnek egymáshoz, és ez óhatatlanul egyre több problémát okoz. Erre mondta azt, hogy a képviselő-testület a jövőben szeretne nagyon következetesen és sziklaszilárdan azon az úton haladni, hogy megállítsák ilyen szinten a lakott területen a lakosságszám növekedést, mert ez nem jó senkinek. Egymás nyakában élnek, eltűnnek szinte a zöldterületi részek a lakótömbökön belül, tehát az utcaközi részeken, mert már nemcsak az utcán vannak házak, hanem a zöldkerti hátsó részeken is. Kertvárosias övezet lenne a város 95%-a, csak úgy néz ki, hogy kezdik elveszíteni a zöldterületi jelleget. Ebből erednek ezek a problémák, ezek a konfliktusok. Ezt az önkormányzat egyrészt próbálja megfékezni olyan módon, hogy megállítják a lakosságszám növekedést. A másik oldalról pedig valóban szabályozási formában is lépniük kell az olyan kérdések esetében, amelyeknél jogos lakossági igények kerülnek fel. Olyan szabályokat próbálnak hozni, amelyről azt mondhatja, hogy a lakosság legnagyobb részének a tetszését váltja ki. Éppen ezek a kérdések amiknél olyan szabály sosem lesz, ami mindenkinek tetszene, de igyekeznek teljesíteni. Vízhálózat túlterheltsége: a városban, a nyári időszakokban vízhiány nincs. Térségben, egyes területeken fordul elő, de például a Liget lakóparkban nagyon sok esetben az okozza a problémát, hogy a kivitelezők nem megfelelő keresztmetszetű vízcsatlakozásokat rendeltek meg a szolgáltatótól. Van olyan eset, ahol például annyi lakást terveztek be, amin a szolgáltató által bekötött vezeték nem tud kiszolgálni. Tehát ez okozza a problémát, hogy a vállalkozó nem rendelte meg azt a keresztmetszetű és darabszámú bekötést, ami ahhoz kellene, hogy minden lakást ki tudjon szolgálni. Mond erre egy példát, megdöbbenve hallotta a közelmúltban, hogy épült a Táncsics M. úton az önkormányzat ellenkezése ellenére egy kis lakópark, nem mondja most a nevét. Ha jól tudja tizenegy, vagy tizenkét lakás van az udvaron, és egy darab lakossági bekötővezeték van. Tizenkettőnek kellene lenni, és egyet rendeltek meg. Hogyan fog tizenkét lakást kiszolgálni az egy lakáshoz való bekötővezeték? Nagyon sok esetben ez okoz problémát. Ezeket mindig esetileg kell kivizsgálni. A parkolóhely kérdése: az, hogy hány parkolóhely kell egy lakáshoz, jó hírrel tud szolgálni. Ma délelőtt fogadta el annak a szabályozásnak a tervezetét, ahol az egy és később másfél parkolóhelyeknek a kötelezettségét kettőre emelték. Eddig jogérvényesen egy parkolóhelyet kellett biztosítani. Decembertől, ha elfogadják a rendeletet, már kettőt, tehát a duplájára emelték az ingatlanon belül kötelezendően biztosítandó parkolóhelyek számát. Ez főleg az olyan területeken lesz nagyon jó megoldás, ahol a lakosságszám növekedés elsősorban tömbházak építéséből következett be. Tehát most már csak kisebb házakat tudnak építeni a kivitelezők, hiszen kettő darab parkolóhelyet kell lakásonként biztosítani. Tudja, hogy a döntésük, amelyben lakosságszám bővítési stoppot rendeltek el, és elhatározták, hogy nem támogatják a további belterületbe vonásokat, további lakóparkok kijelölését, sok vállalkozói körnek sérti az érdekeit. Annak sem fog örülni nagyon sok kivitelező, leendő befektető, beruházó, hogy kettő darab parkolóhely kell telkenként, de nagyon bízik benne, hogy ez a sziklaszilárd elhatározása a testületnek legalább tíz évig meg fog maradni. A vállalkozók támadásait

értelemszerűen fel fogja vállalni, hogy érdeksérelmeket követnek ezzel el, de ezt az érdeksérelmet a lakosság érdekében követik el. Úgy gondolja, hogy nekik ez kötelezettségük és feladatuk városvezetőként, testületként, hogy a lakosság érdekeit nézzék, ne pedig a kivitelezők és vállalkozók érdekeit. Úgy gondolja, hogy emellett ki fognak tartani, tehát kettő darab parkolóhely lesz lakásonként. Valóban nagyon sok szemetest helyeztek ki, rengeteg problémájuk van a szemétszállítási rendszerrel, csak ezzel az egy témáról reggelig tudnának beszélni. Jelzik a problémákat szemétszállító cégnek, és remélhetőleg majd elsősorban állami beavatkozások hatására meg fog oldódni a probléma. A gyorsajtásra azt tudja mondani, hogy az ellenőrzés nem megoldás. A rendőrség nem tud traffipaxszal minden utca sarkára kiállni. Ezt maguknak kell belátniuk, hogy nincs értelme gyorsan hajtani. Ők élnek a városban, tehát a lakosság hajt gyorsan, ezért be kell látni minden egyes Gyömrőn közlekedőnek, hogy nem érdemes neki gyorsan hajtania. Saját itt élő lakótársait, szomszédjait, a gyerekeket veszélyeztetni azzal, hogy gyorsan hajt. Megnézte, hogy valamivel gyorsabban hajtva közlekednek a városon belül, adott esetben lejönnek a Klapka utca végéről a városközpontba, húsz-harminc másodpercet nyernek. Nem hiszi, hogy városon belül annyira számít bárkinek húsz-harminc másodperc. Ennyi időért érdemes akár a sajátunk, akár a városban élők életét kockáztatni? Ezt kellene belátni, minden gyorsajtónak, hogy néhány másodpercért ne kockáztassák mások életét. Azt gondolja, hogy szemléletet kell váltani. Jövőre nagyon nagy szemléletváltást szeretnének elérni, a lakosság körében. Ezt próbálták idén is egy pozitív városmarketing elindításával, reméli, hogy ennek lesz hatása, mert minden sarkon nem lesz traffipaxos rendőrautó. A fekvőrendőrökről annyit szeretne mondani, hogy lehet fekvőrendőr, ezt elmondta a Liget lakóparkban tartott gyűlésen is, de csak abban az esetben, amennyiben az ottani ingatlanok közül legalább négy-hat ingatlan, ahová a fekvőrendőr kerülne, aláírásával vállalja azt, hogy igen, azon a területen hozzájárul a fekvőrendőr megépítéséhez. Ilyet eddig még nem sikerült elérni a lakóparkban sem, ugyanis tudni kell, hogy az az ingatlan, ahol a fekvőrendőr van, óriási zajterhelésnek van kitéve. Csattognak rajta, remeg a ház és komoly problémákat okoz, főleg, ha az utcán megy közvetlenül a ház, és közel van az utcához. Kipróbálták a forgalomlassító virágládákat, elhelyezték a Zentai utcában, megnézik a tapasztalatokat és megnézik, hogy milyen megoldásokat tudnak találni.

**Dr. Mikula László Gyömrő, Arany J. u. 49.:** A közlekedésbiztonsági témakörhöz Sas Zoltán úr adta a felvezetőt. Ehhez a gondolathoz szeretne csatlakozni és mindjárt az elején egy pozitív dologgal kezdené, hogy az emberek jól érezzék magukat a bőrükben. Majd ha a végére jut, nem így fogják. Évek óta ez a város az egyetlen Magyarországon, amely olyan közlekedési úthálózattal rendelkezik, szilárd burkolatú utakkal, amilyenel minden nap találkozunk. Ez nagy büszkeség, ha bármi ezen a területen fejlesztésnek indul, valami szebb, valami új, valami jobb állapotba kerül. Erről szeretne egy gondolatot elmondani, mégpedig Maglód közigazgatási területén, a 31-es úton és a Mendei út között van egy felhajtó út, amely szilárd burkolattal lett ellátva. Ez a szilárd burkolattal ellátott út gyakorlatilag a 31-es útról bevezeti a forgalmat az Erzsébet telep Arany J., illetve Erzsébet utcájába. Az első, az mindjárt egy kérdés, hogy kinek a beruházásában valósult meg ez a szilárdburkolatú úthálózat kiépítése? Tudniillik tudomása szerint, az az út Maglódhoz tartozik közigazgatásilag, nem pedig Gyömrőhöz. Megépült ez az út, vegyék tudomásul, örüljenek neki. Egy nagy hátrányt okozott az Erzsébet telepen élő lakóknak, mégpedig az, hogy semmiféle kellekkel nem lett ellátva ez az út, ezért a 31-es útról jövő gépkocsik azt hiszik, hogy az Erzsébet telep is egy lakott területen kívüli út, és száguldoznak 70-90 kilométeres sebességgel. Ez az egyik következménye, mely nagyon szigorúan kapcsolódik Sas Zoltán úr által felvetettekhez, hogy a közlekedésbiztonság az ott élőknek, az életkörülményeinek a megváltozásával igenis foglalkozni

kell. Mivel ennek az útnak a szélessége, és ha végignézzük, mert több utcát az Erzsébet telepen nem nézett, 3,60 – 3,80 között vannak ezek az utaknak a szélessége. Ha az út elé kitesznek 3, 5 tonnás tehergépjármű súly alatt lehet behajtani, mert egy szembejövő forgalom esetén minimum 4,75 cm-re van szükség. Tehát lehetetlen egymással szembe elhaladni, és még itt befolyásolja az a körülmény is, hogy 30 km/h alatt halad a szembe jövő jármű, vagy pedig 30 – 50 km/h között. Ha 30 – 50 km/h között halad, akkor 5,5 méternek kellene lenni az út szélességének. Mivel ilyen utakkal rendelkeznek, ezért ezt kell elfogadniuk és megoldást találni rá olyan módon, hogy ez mindenki szempontjából elfogadható legyen. Azt gondolja, hogy mivel a város költségvetése nem olyan nagy mozgásteret ad az önkormányzatnak, hogy az utakat egyszerűen szélesítse, egyrésztől nincs hova szélesíteni, mivel az ürkeresztmetszet megadja, hogy mennyire lehet szélesíteni. Ezeket az utakat nem lehet szélesíteni, ezért az a javaslata, hogy igenis sebességcsökkentő táblákat kell kihelyezni és igenis egyirányúsítani kell. Semmifajta más megoldás nincs, csak az egyirányú forgalom bevezetése, mert egy irányban a 3,60 – 3,80 útszélesség elegendő. Ide kapcsolódik az is, hogy az ingatlanok előtti szilárdburkolatú szakasz önkormányzati tulajdon, az önkormányzat viszont kihelyezte ennek a karbantartását, takarítását, stb. a lakókra. Ez nagyon helyes törekvés volt, csak ennek a realitása, megvalósítása egyenlő a nullával. Nagyon sokan azt hiszik, hogy kiélhetik a növények iránti szeretetüket abban, hogy a szilárdburkolatú út mellé fákat és bokrokat ültetnek, így még jobban csökkentik az út őrzelvényét. Véleménye szerint kellene hozni egy önkormányzati rendeletet, amelyben meghatároznák, hogy a szilárdburkolatú út szélétől 80 centiig semmifajta fa, bokor nem lóghat bele, mert ha az egyirányúsítás mégsem valósítható meg, akkor kénytelen lemenni a padkára az autó. Két lehetőség van, vagy belecsapódik a fába, vagy félre áll és megvárja, míg elhalad a másik autó. Még egy témakörrel szeretne foglalkozni, nagy örömmel olvasta a novemberi önkormányzati magazinban, hogy a József A. utcát és a piacnál a Bánáti utcát sikerült olyan állapotba hozni, ami az elvárásoknak megfelelő. Egy kicsit rosszul érezte magát, mert igazából sokat jár a József A. utca felé, és összehasonlítja a Nefelejcs u. Arany J. – Kóczán út közötti szakaszával, úgy gondolja, hogy ötszörös szorzót lehetne használni. A Bánáti utca vonatkozásában, mint tudják, most kerül kiépítésre az az üres telekrész, amely korábban a piac parkolója volt és az itteni építkezés előtt készítették el ezt a csodálatos utat. Mi fog maradni ebből az útból az építkezés végéig? Ott több tonnás autók fogják az építőanyagokat szállítani, akkor mi értelme volt ezt az utat addig ilyen szép állapotba hozni, mint ahogy most kinéz, mert csodálatos állapotban van. A Nefelejcs utca az egy fájó pontja, mert 100.000,- forintja bánja, mivel két gumit ki kellett dobnia a kitöredezett útburkolat miatt. Elindult és olvasható volt a Gyömrői újság polgármesteri cikkében is, hogy a Nefelejcs útra pályázati úton próbálnak pénzt szerezni és abból az út újraaszfaltozását megvalósítani. El is kezdték a Nefelejcs utat foltoztatni, de hála Istennek abbahagyták, mivel jön a tél és nem lehet tovább folytatni a foltozást, mert amit műveltek a foltozással, talán rosszabb lett, mint volt. Ez nem megoldás, le kell gyalulni az utat, új burkolatot kell rátenni olyan sorrendben, amilyen állapotban Gyömrő útjai általában vannak. Tehát a legrosszabbal kell kezdeni és utána szépen haladni előre. Köszöni szépen a szót.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Sorba menne a válaszokkal. A 31-es út, az Arany J. utca végénél, az egy menekülő út és valóban Maglód közigazgatási területéhez tartozik. 2016 nyarán Gyömrő Város Önkormányzata készítette el ennek az útnak a szilárd burkolattal történő átépítését. A közigazgatási határon helyezkedik el az út, ezért valóban Maglódnak lenne joga ennek az útnak a forgalmi rendjét meghatározni. Ez egy nagyon problémás helyzet, ki is helyezte az egyik ingatlan tulajdonosa fekvőrendőrköt az ingatlana elé, mert őt is zavarta a 100 km/h feletti száguldozás az úton. Azonban többféle irányból keresték meg őket. Az egyik, hogy nagyon helyes, hogy kirakták, mert száguldoznak az autósok, ezért tegyenek még többet ki. A másik irány, hogy ki volt az az

örült, aki kitette, végre egy út, ahol lehet normális sebességgel közlekedni a 31-es út felé. Van, aki azt kifogásolja, hogy megnőtt az Arany J. u. forgalma, van, aki meg az, hogy miért nem lett jobb útburkolattal ellátva, mert akkor még több autó használná ezt az útvonalat és itt mennének ki a 31-es útra, nem pedig Maglód felé. Ezért szép ez a szakma, hogy ezeket a kéréseket kellene valamilyen módon szintetizálni és mindenki számára megfelelő döntést hozni. Ez nagyon nehéz. Éppen az ilyen kéréseket szolgálná az egész városra kiterjedő koncepció, amit tavasszal elfogadnának, tehát, hogy melyik utat milyen sebességgel, hogyan szabályozzák. Egyirányúsítás legyen-e a városban, és ha igen akkor hol és milyen irányból? Tehát ezt egy komplex rendszerként kell az egész városra vonatkoztatva kezelni, nem pontszerűen egy-egy felvetéssel foglalkozni. Megígéri, hogy erre a tavasszal vissza fognak térni. Utak melletti növényzet ültetésével kapcsolatban elmondja, hogy Hodruszky Lajos alpolgármester úr fog rá válaszolni, mert ő foglalkozik ezzel a területtel. Egy dolgot még elmondana az utolsó kérdésre válaszként, József A. utca kontra Nefelejcs út, hogy miért előbb a József A. utca készült el. A két legrosszabb állapotú út a városban a József A. utca és a Nefelejcs utca volt. Idén tavasszal egy időben igényeltek állami támogatást, illetve pályáztak ezeknek az utaknak a felújítására. Négy útról volt szó, a Bánáti utca, József A. utca az egyik pályázati rendszerben, a másikban pedig a Táncsics M. út városközponti szakasza, ami ugyancsak rossz állapotban van és a Nefelejcs utca. Egyszerre pályáztak, eredetileg a pályázatok elbírálási határideje augusztus lett volna, viszont nagyon elhúzódott és két héttel ezelőtt került fel a kormányzat honlapjára, hogy megnyerték a támogatást, azaz 142 millió forintot a Nefelejcs út és a Táncsics M. út felújítására. Tehát nem az önkormányzat hibája volt, hogy nem egyszerre készült el ez a két utca, mert ők örültek volna neki a legjobban. El tudott idén készülni a József A. u. és a Bánáti út, és jövő évben, ahogy kitavasodik, elkészítik a Nefelejcs út teljes szélességben történő felújítását, mellé véve a Táncsics M. út egyik szakaszát. Jó hírrel tud szolgálni, Képviselő úr is meg tudja erősíteni, neki is köszöni szépen a támogatást, hogy a pályázat nyerni tudott. Sikeresen, majdnem a maximális pályázati összeget megkapták, tehát a mostani toldozás, ami elkészült, gyakorlatilag a télre szolgál. Ezeket a kátyúkat nem lehetett így hagyni az egyébként teljesen szétesett útburkolatnál. Különben nem csak egy felni bánta volna 100.000,- forintért, hanem több száz felni bánta volna. Tehát ez most a tűzoltás jelleggel a téli időszakra szólt. Örültek volna, ha idén elkészül, de csak tavasszal lesz kész, reméli akkor is mindenki nagyon fog a Nefelejcs utca felújításának örülni. Hodruszky alpolgármester úrnak átadná a szót a növényzettel kapcsolatban.

**Hodruszky Lajos alpolgármester:** Nagyon szépen köszöni ezt a kérdést, mert nagyon jól esik a lakosság oldaláról is azt hallani, hogy látják, hogy mik a problémák, nagyon összeszedetten, mert a számadat és az utcák is stimmelnek. Nagyon nehéz az önkormányzatnak, hiszen már eljutottak odáig, hogy majd a koncepcióban kénytelenek lesznek egy jó pár utcára az egyirányúsítási javaslatukat megtenni. Azzal nagyon nehéz lesz számolniuk, hogy a lakosság addig, amíg egy másik utcát kell egyirányúsítani, addig javasol, de amint eljutnak a saját utcájukig és nem közlekedhet két irányból, ahogy megszokták, az egy nagy ellenállást fog okozni. Legfontosabb, amit terveznek, a Határ utca, mert az annyira keskeny és még gyalogjárda sincs, annak a hiánya pedig óriási balesetveszélyt hordoz magába.

**Dr. Mikula László Gyömrő, Arany J. u. 49.:** A Határ út is Maglódhoz tartozik.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Csak egy szakasza.

**Hodruszky Lajos alpolgármester:** Attól függ, melyik részről beszélnek.

**Dr. Mikula László Gyömrő, Arany J. u. 49.:** Az Arany J. u. – Kóczán út közötti szakaszáról.

**Hodruszky Lajos alpolgármester:** Az egyirányúsításnál a Határ utca Eskü tér felé eső részéről beszél. Nagyon lényeges, hogy nem ültethet senki semmilyen bokrot, egyéb cserjét és fát az út kellékeibe. Az útkoronán túl meghatározott szélességig, minimum 50 centiméterig tilos az kelékeibe

ültetni. Nagyon sok helyen ott közvetlenül kezdődik az árok és nyílt árokba sem szabad ültetni semmilyen növényzetet. Van egy olyan önkormányzati rendeletük, pont a közlekedés segítésére, hogy a kereszteződésektől tíz méteres távolságban nem ültethető olyan növényzet, ami megnő 50 cm fölé, illetve ha fa van, annak az ágai nem lóghatnak le 2 méter alá a gyalogos- és gépjármű közlekedés érdekében. Ha bárki ilyet tapasztal, a közterület-felügyelőknek ki van adva, hogy járják végig a települést, így nézik is, de ha van bejelentés, akkor azt kivizsgálják, illetve felszólítják azokat a lakosokat, akik nem gondozzák a növényzetet.

**Hegy Terézia Gyömrő, Dózsa Gy. út 135.:** Először is megköszönné az újság szerkesztőinek, hogy időben kiküldték az újságot, mert számtalanszor szeretett volna a közmeghallgatáson részt venni, de mindig utólag kapták meg az újságot. A Dózsa Gy. úttal van problémája. A talajvíz az árokba folyik, Garamszegi úr ezt a problémát nagyon jól tudja. Jelentkezett fogadóórára, de Garamszegi úr azt mondta, hogy tele van az oldala füvel. Az a gond, hogy a szomszédjában az összes ember, aki fölfele lakik, az oldalt legyalulja, de nem takarítja el a szemetet, lehozza a víz és elzárja az utat. Kifolyik a víz, amit kitakarítanak. Már kérte az önkormányzatot, hogy legalább a földet vitessék el, amit a lakosok kiszedtek, de a mai napig nincs elvive, pedig jön az esős idő. Hiába tett rácsot, ami csak nála van, a többi szomszédnál nincs. Már egy hatalmas kupac van, mert fentről lehordja az eső. Már beszélt a Magyar Közút Zrt-vel is, mert jöttek ellenőrizni. Megjelöltek egy útszakaszt, amit javítanak, így megkérte őket, hogy amikor leszedik a földet, vigyék el onnan is. Hát ő hova vigye? Örül, hogy ki tudja szedni. Le van szűkítve a Dózsa Gy. út 133. szám alatt. Betettek egy olyan keskeny csövet, így a lakók ott kilukasztották az utat, hogy ki tudják szedni a szemetet az árokból, mert teljesen leszedték. A másik problémája, hogy megnövekedett a létszám a városban. Amikor ideköltözött 22 éve, akkor 13 000 fő volt a lakosságszám. Ez már tényleg nagyon sok. Kellene volna gondolkodni, amikor megengedték, hogy ennyi házat építsenek. A csatornázással is gond van, mert visszafolyik a csatornavíz, büdös van a fürdőszobájában. Hiába van elzáró, hiába lukasszák ki a szellőztetőt. A jelenlegi csatornarendszer a Dózsa Gy. út – és Baross u. közötti derítő nem bírja el. Ez a probléma nem a Magyar Közút Zrt-hez tartozik, véleménye szerint ez a város problémája. Minden választáskor elmennek hozzá az indulni vágyók a különböző politikai posztokra, és mindenki ígér mindent. Mivel ezt a részt nagyon sok idős ember lakja, ezért kérte, hogy a városi buszt irányítsák arra, hogy el tudjanak menni a városközpontba, mert magas a hely. Minden egyes választáskor, aki megkereste, megígérte a buszjárat útvonalának felülvizsgálatát, de 21 év óta semmi nem változott. Ez az itt lakók problémája és a képviselőké is. Ő még el tud menni, de lehet, hogy holnap leesik és nem fog tudni elmenni. Nem maga miatt kéri, Garamszegi úr ismeri a környéket és tudja, hogy nagyon sok idős ember lakik ott. A kerítése is tönkre megy, mert a Dózsa Gy. útról az autók felcsapják rá a vizet. Ezt a problémát meg kell szüntetni. Hiába a Magyar Közút Zrt-jé az út, a város szükséglete, hogy a probléma meg legyen oldva.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Köszöni a kérdést, a Dózsa Gy. út kérdésével kapcsolatban Garamszegi Sándor alpolgármester úr válaszolna, hiszen ő meg lett szólítva ebben a dologban.

**Garamszegi Sándor alpolgármester:** Valóban sokat jár arra és már többször találkoztak is. Valóban a probléma a Magyar Közútkezelő Zrt-hez tartozik. Bármit szeretne az önkormányzat csinálni, büntetést szabna ki a cég, mert hozzányúltak. Valóban az ott lakóknak szólt, hogy tegyék ki az árokból az út szélére a hordalékot, ami összegyűlik. Ezt van, aki megtette, de van, aki nem, majd gondoskodnak az elszállításról. Az a probléma, hogy a városüzemeltető cégük is olyan kevés létszámmal rendelkezik, hogy el-elszállítanak innen-onnan, de mindig új parancsot kapnak, és akkor tolódik a dolog. Egyre több ház épül, a Dózsa Gy. úton is alig van egy-két telek, ami ne épült volna be. Az a rész, amit a hölgy szűknek említett a szomszédban, azt szintén egy vállalkozó építette meg. Nem tudja, hogy a Magyar Közút Zrt. hogy adhatott arra engedélyt, hogy úgy maradjon, másokat keményen megbüntetnek ilyenkor, vagy esetleg felbontatják. Csodálkozik, hogy így maradhat.

**Hegy Terézia Gyömrő, Dózsa Gy. út 135.:** Ő még akkor reklamált, de még a kérvényét sem fogadta el az önkormányzat.

**Garamszegi Sándor alpolgármester:** Az a baj, hogy a Magyar Közút Zrt. nagyon nagy úr, ezért nagyon nehéz velük bármit is kezdeni. Nem tud kielégítő választ adni erre a dologra. Rajta vannak, hogy történjen ott valami, de egyelőre nem tud megnyugtató dolgot mondani, de igyekeznek. Köszöni szépen.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Még egy kérdésre válaszolna, amit az előbb a hölgy fölített a városi buszközlekedéssel kapcsolatban. El kell, hogy mondja, hogy a városnak egy busza van, ezért az jár körbe-körbe a városban. Ha valahova tesznek, akkor valahonnan elvesznek. Az önkormányzatnak nincs pénze arra, hogy két buszt forgassanak folyamatosan a város területén. Pont a közelmúltban beszélt arról, hogy az állami normatíva egy busz üzemeltetésére hozzávetőleg 200.000,- forint, a városnak pedig 18 millió forintba kerül éves szinten. Tehát egy rövid fejszámolással kiszámolható, hogy nem fedezi az állami normatíva a helyi busz közlekedését, mint egy 17.800.000,- forint hiányzik hozzá, amit az önkormányzat pótol ehhez a feladathoz. Évente két alkalommal vizsgálják felül a busz menetrendjét, illetőleg a vonalvezetését, amerre jár a busz. Ez azért fontos, mert óhatatlanul változnak a lakossági szokások és ehhez kell igazítani a busz menetrendjét. A Facebookon is tett fel ezzel kapcsolatban kérdést, hogy milyen javaslatok, kérések lennének a menetrend módosításával kapcsolatban. Ezeket szakbizottságok próbálták orvosolni és módosítani a járat menetrendjét. Azt nem tudja megígérni, hogy minden utcába és minden területre el fog jutni a helyi busz. Jövő év elején is lesz majd egy ilyen kérdés a lakosság felé, hogy tegyék meg a javaslataikat. Ezeket megpróbálják összegyűjteni, de ez is egy olyan terület, amint mondta, hogy nem tudnak olyan menetrendet csinálni, ami mindenkinek tökéletesen jó lenne. Van, akinek tíz perccel korábban kellene, van, akinek fél órával később, van, aki szeretné, ha felé is menne a busz, de ha felé megy, akkor egy másik területről el kell venniük a buszt, mert nem ér körbe annyi idő alatt. Azt tudja mondani, hogy vették a jelzést, lejegyzik és ez is bele fog kerülni a bizottság napirendjébe, hogy ezzel is foglalkozzon. Úgy próbálják majd igazítani, hogy a lehető legtöbb lakosnak megfelelő legyen a buszközlekedés.

**Szabó Nagy Nóra Gyömrő, Árvavár u. 15/1.:** A legjobban a 31-es út témája foglalkoztatja. Azt megértette az elhangzottak alapján, hogy vagy megépül, vagy nem. Mikor lehet ezt biztosan tudni, ugyanis a telkük közvetlenül mellette van, konkrétan a közlekedésmérnök egy szaggatott vonalat húzott keresztül a telkükön. Nem hisz el, hogy akkor ezt nem látták. Nem mindegy, hogy a gyermekét ki tudja-e engedni a kertbe, vagy sem. Számára ez a legégetőbb probléma, Az óvoda, bölcsőde témaköréhez már nem is akar hozzászólni, mert elfogadta, hogy a gyermekei nem fognak tudni ide járni, de a saját kertjébe nem szeretné féltetni a gyermekét attól, hogy becsapódik-e a kamion, vagy sem, tehát ezt szeretné első körben tudni.

**Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő:** Ahogy elmondta a 31-es út projektjének a megvalósítása biztos nem holnap lesz. Ha a régi életéből vesz egy példát, akkor, ha egy kicsi térképre rárajzolt egy utat, - ez éppen Újhartyánban volt - és azt mondták, hogy két utcán keresztül fog menni a vasútvonal. Ilyet biztos, hogy nem tehetnek meg. Ahhoz, hogy egyáltalán ilyen tervezések elinduljanak, nagyon komoly kormányzati lépésekre van szükség. Annyit tud ígérni, hogy utána néz ennek a közlekedésfejlesztésnek és a legközelebbi önkormányzati tájékoztatóban Polgármester úrral együtt a lakosságot arról, hogy a 31-es főút bővítése egyáltalán jelen pillanatban tervbe van-e? Ha igen, akkor hogyan, miként tervezik. Jobb lenne, ha azt tudná mondani, hogy nem fog megvalósulni a következő időszakban.

**Tomori Viktória Gyömrő, Kassai u. 12.:** Polgármester úr említette, hogy az ipar felé szeretne nyitni. Hol és milyen jellegű ipart szeretne létrehozni és melyik részén Gyömrőnek? A forgalomlassítást a Liget lakóparkban nem fekvőrendőrrel értették, viszont a Zentai utcába

telepítettek virág kandelábereket. Az a legkevésbé forgalmas utca a lakóparkban, ezért kérdezi, hogy miért nem a Máramaros utcába, a Fogarasi utcába, vagy akár a Kassai utcába telepítették? A növényzettel kapcsolatban elmondja, hogy a Kassai utcában csak úgy hívja, hogy szellem házak, mert nem épültek még be, viszonylag elhanyagolt telek. A fél útpályába belóg egy fa, mióta ide költöztek 2,5 éve, az azóta belóg. Nem tudja, hogy kit szólítottak meg azzal kapcsolatban, de nem történt meg se a kivágása, se a ritkítása és komoly balesetveszéllyel jár. Gyerekek bicikliznek ott és tudható, hogy ők nem mindig körültekintőek a korukból adódó sajátosságok végett. Itt is megoldás lenne a forgalomlassító virágládák elhelyezése. Lehet, hogy Országgyűlési képviselő úrhoz, de lehet, hogy Sas képviselő úrhoz tartozik a kérdés, nem tudja, hogy a kijárónál a buszmegállónak nevezett valami, mert nem tudja buszmegállónak nevezni, van egy tábla beleszúrva a puszta szélére. Napi szinten jár arra rengeteg ember, a megnövekedett lakópark miatt is. Sajnálja, hogy ennyien költöztek be, de ezt tudomásul kell venni. A férje minden este ott száll le annál a buszmegállónál és remegve várja, hogy hazaér-e épségben? Nemcsak, hogy járda nincs, de nem látják, ezért láthatósági mellénybe száll le a buszról, fejlámpával és még a telefonnal világít. Nem szeretne három gyerekkel özvegyen maradni. A másik oldalon pedig úgy ott hagyja a busz a szerencsétlen várakozót, mert feljebb van az a buszmegálló, mint kellene. Tudja, hogy főút, ezért nem lehet oda világítást kiépíteni, de ha zavarja az autósokat, akkor arrébb kellene tenni a buszmegállót, vagy megszüntetni. Nem ért hozzá, nem tud javaslatot tenni, de valamilyen opciót kellene kitalálni. Véleménye szerint ez egy égető probléma, mert azok a gyerekek, akik odaköltöztek, el fognak kezdeni gimnáziumba járni és nem mindenki helyben. Az nem elvárható, hogy mindenki vonattal közlekedjen, mert tudják, hogy a vonattal is komoly problémák vannak. A másik téma, amit érdemes megemlíteni az internet, ma már az egy nélkülözhetetlen dolog. A Liget lakóparkban az ott lakók műholddal és mobil internettel oldják meg, mert továbbra sincs semmi hír arról, hogy mikor lesz normális internet. Annyira beterheltek a netkontakt, illetve a mobil hálózatok, hogy örülnek, ha folyamatosan 5-10 percet tudják az internetet használni.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Nem konkrétan a Képviselő úrnak lettek feltéve a kérdések, de akkor ezekre is gyorsan válaszolna. Iparterület fejlesztésének kérdése, valóban erről is írt a Gyömrői újság előző számában és a Facebookon is, mert ez egy úgynevezett létkérdés a város számára. Gyömrőnek azt mondhatja, hogy szinte nincs ipara. A környékbeli településekhez képest elhanyagolható, és rettentően csekély az iparüzési adó bevételük is. A városnak saját bevételi forrásokat kell teremteniük. Arccal el kell indulniuk az iparterület fejlesztés irányába, de ami nagyon fontos, hogy mértékkel. Nem szabad átesni a ló túloldalára, és olyan mértékű iparterületet, ami már nyomasztó, mint például Üllön. Ott már a lakott területet szinte körbevette az iparterület. Egy bódé város veszi körbe a lakott területeket. Nem biztos, hogy ebbe az irányba kell elmozdulniuk. Számukra az a fontos, hogy a minél nagyobb hozzáadott értékkel előrejutásra kerülő ipari területekre kell helyezni a hangsúlyt, ami minél nagyobb munkalehetőséget teremt és minél nagyobb iparüzési bevételre tehetnek ez által szert. Egy raktárhoz lehet, hogy elegendő hat munkavállaló, viszont egy termelő üzemhez, akár több száz munkavállalóra is szükség lehet. A másik, hogy olyan módon kell az iparterület fejlesztéseket kijelölniük, hogy az a lehető legkisebb mértékben zavarja a városban élőket. Egyértelmű és teljesen logikus dolog az önkormányzat számára is, hogy iparterületeket, a most épülő M4-s főút irányába, a főút vonalához legközelebb kell kijelölni. Ugyanis az a kamionforgalom, ami adott esetben, ami ott megjelenik, nem megy keresztül a városon, hanem közvetlenül az autópályára csatlakozik fel. Nem szabad olyan helyen iparterületet kijelölniük, aminek az átmenő forgalma a jelenlegi lakott területeken csapódna le. Ezt szeretnék elkerülni, tehát a városnak az északi részein nem lesz iparterület fejlesztés, mert óhatatlanul a forgalom lecsapódna és terhelné a várost. A virágládákkal kapcsolatban elmondja, hogy a Zenta utcából érkezett aláírásgyűjtő ívekkel egy hozzájáruló nyilatkozat, hogy szeretnének kérni. Ezeket kihelyezték, megnézik a tapasztalatokat, nem nagy költség egy ilyen virágláda, a városüzemeltető cég készítette ezeket is. Amennyiben jó a tapasztalat, a többi utcába is ki fognak ilyen virágládákat helyezni. Kassai utca belógó fa, jegyzőkönyvbe rögzítik, a közterület-felügyelők kimennek a hét folyamán. A buszmegálló a 3111-es út mellett, az egy évtizedek óta ott lévő



buszmegálló. Azt kell, hogy mondja rá, hogy félig illegális. A menetrendben szerepel, a VOLÁNBUSZ megáll, de nem hivatalosan kiépített buszmegálló. Ami pozitívumot tud mondani ezzel kapcsolatban, hogy a városüzemeltető cégük már a héten megkezdte az ide vezető járdának a megépítését. Nagyon reméli, hogy november végéig, illetőleg a tél beálltaig ez a járda el is tud készülni. Megkönnyíti majd az ezeknek a nem teljesen hivatalos buszmegállóknak a megközelítését. Később pedig a Magyar Közút Zrt-vel szeretnének ezeket a buszmegállókat minél magasabb színvonalon megépíteni. Alapvetően, ahol ezek a buszmegállók elhelyezkednek, nem az önkormányzaté, az út a Magyar Közút Zrt-hez tartozik, a VOLÁNBUSZ közlekedik rajta járatokkal, az önkormányzat ebben az esetben együttműködő partnerként fog részt venni és valószínűleg a tervezetést fogják vállalni ebben a munkában, hogy ez elkészülhessen. Internettel kapcsolatban Hodruszky Lajos alpolgármester úr tud választ adni.

**Hodruszky Lajos alpolgármester:** Több éve foglalkoznak a Liget lakópark lakosainak jogos igényével. Nem tudja, hogy mennyire tudják az előzményeket, egy szolgáltató megépítette ott az alépitményeket. Számukra érthetetlen okok miatt mégsem akarja az internetkábel behúzni. Azt szeretné, hogy más odahúzza, már próbálták úgymond falhoz állítani, hogy nyilatkozzon, hogy övé-e az alépitmény, vagy sem. Jelen pillanatban mélységes hallgatásba burkolóznak. Pár évvel ezelőtt más szolgáltatók nem akarták behozni a városba az internetet, pedig ütötték a vasat elég keményen, hogy hátha a többi szolgáltató is érdemlegesnek tartja, és az illegális beruházást valamilyen szinten legalizálja és folytassa tovább a szélessávú internet kiépítését. Az önkormányzatnak nagyon kevés ráhatása van erre, de megpróbálnak maximálisan segíteni. Pont múlt héten érkezett meg az önkormányzat ügyvédjének az állásfoglalása, hogy az önkormányzat hogyan tud ebbe segítő szándékkal beszállni. Jegyző úrral át fogják értelmezni azokat a passzusokat, amelyeket Ügyvéd úr javasolt, hiszen nem szeretnének olyan kényelmetlen helyzetbe kerülni, hogy az eredetileg kiépíthető szolgáltató beperelje az önkormányzatot. De már látják az alagút végén a fényt. Örül neki, hogy a többi szolgáltató is azt mondta, hogy a meglévő alépitménybe be tudják húzni a kábeleket, illetve hajlandó azt kiegészíteni. Annak idején, amikor engedély nélkül épült, egy jó pár elem elmaradt belőle. Most azt látják, hogy több nagy szolgáltató komoly szándékkal érdeklődik a megvalósítás iránt. Reméli, hogy ezt minél hamarabb sikerül megoldani. Köszöni szépen!

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Az a kérése, hogy akinek Országgyűlési képviselő úrhoz van kérdése, az most tegye meg, és akinek több kérdése is van, csak azt tegye fel, ami rá vonatkozik. Képviselő úr megválaszolná ezeket a kérdéseket és utána folytatná a helyi ügyeket.

**Szende Márta Gyömrő, Rákóczi u. 10.:** A Rákóczi Szövetség vezetője és az a tiszteletteljes kérése lenne, ami a jövő évi költségvetést, a képviselő-testületet, illetve Országgyűlési képviselő urat is érinti. Nemrég jutott tudomásukra, hogy az országgyűlés illetékes bizottsága a 2019-es évet Rákóczi emlék évnek nyilvánította. Nagyon nagy szükség lenne arra és a városvezetés felé is kérés, illetve az erre illetékes bizottságnak, hogy a 2019-ben vegye figyelembe, hogy Gyömrő is Rákóczi emléke és egy olyan ünnepsorozatossal emlékezzenek meg erre a fontos eseményre és a Rákóczi napot is méltó képpen ünnepeljék meg. Az anyagilag is egy jelentős tétel lenne, de igény van rá a városban. Gyömrő hírnevének az öregbítését jelentené, ha határon túli és magyarországi szervezeteket is vendégül tudnának látni. Ezúttal kéri a civil szervezeteket összefogó képviselőt, hogyha a programot összeállítják 2019-ben, akkor a Rákóczi Szövetség is kapjon erre meghívást, hogy tudják a programokat közösen egyeztetni. Ennyit szeretett volna mondani, mint Rákóczi Szövetségvezető, a másik, hogy a városba vezető helyiségnév tábláknak a környéke eléggé gazos. Ahogy Péteri felé mennek, hatalmas parlagfüvek virítottak ott és ez nem tesz jót a város hírnevének. Nem beszélve arról, hogy a Táncsics M. út az egyik fő utcája a városnak és bizonyos irodaházak előtt hatalmas gazok virítanak most is. Azt jó lenne onnan eltüntetni, mert nagyon csúnya színfolt. A múltkor olvasták és az égetésnél felvetődött többféle vélemény, hogy ezt tartsák evidenciába és foglalkozzanak ezzel a témával. A környező településeken mindenhol megengedett az égetés.

Településrészenként ezt valahogy meg lehetne oldani, mert rettenetesen sok zöldhulladék keletkezik.

**Szabó Nagy Nóra Gyömrő, Árvavár u. 15/1.:** Először is szeretné megköszönni ezt a néhány mondatot, illetve a Rákóczi Szövetségnek megköszönni azt a munkáját, amit az elmúlt pár évbe tett. Nem tudja, hogy mennyien tudják, de a határon túli területeken a Rákóczi Szövetség egy olyan karitatív munkát végez, amelynek segítségével több tízezer rászoruló magyar juthat hozzá havi támogatáshoz, amellyel az ottani iskolázásokat tudják segíteni. Sok esetben ez az egyetlen forrás, amivel ők iskolába tudnak járni és a magyar nyelvet tudják ápolni. Ezért a Rákóczi Szövetségnek egy hatalmas köszönet jár. Valóban egy teljes parlamenti egységben megfogalmazott határozati javaslat mellé minden parlamenti párt, kivéve egy párt, akinek a nevét nem akarja mondani, nem állt mellé. Jövőre Rákóczi emlékévé lesz, úgy gondolja, hogy itt is méltóképpen meg fogja ünnepelni az önkormányzat, ehhez segítséget fog nyújtani. A másik kérdés Polgármester úr.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** A helyiségnév táblák területe a Magyar Közút Zrt. tulajdonában van, tehát ők végzik ezt a tevékenységet. Azonban, ahogy már írta is, szeretné, ha a jövő tavasszal új városi köszöntő táblákat helyeznének el minden egyes városba bevezető főút mellett. Szeretné, ha ezeknek a környezete rendezett lenne, be lenne ültetve virágokkal, nyírva, karbantartva, hogy aki Gyömrőre érkezik, az egy nagyon szépen karbantartott, nagyon szép esztétikai látványt nyújtó városi köszöntőtábla mellett hajthasson el. Az lenne a megoldás, hogy az itt élők gondoskodnak legalább annak a környezetéről, annak ellenére, hogy ez állami feladat lenne. Legalább ezeket a szakaszokat intenzíven szeretné kezelteni, azért, hogy valóban egy ilyen kép fogadja a Gyömrőre autóval, motorral, kerékpárral érkezőket. Képviselő úrhoz van-e még valakinek kérdése?

**Dr. Tóth János Gyömrő, Pál M. u. 3.:** Köszönt mindenkit. Három kérdéskört szeretne érinteni, az egyiket már az előtte szólók kimerítették, ez a város zsúfoltság. Egy konkrét kérdése lenne Országgyűlési képviselő úrhoz. Másfél éve lakik a Pál M. utcában, és a kis unokáját egy héten többször onnan viszi az iskolába autóval. Akik itt élnek, az ott élők tudják a Mendei útról, hogy egy tragédia. Azt még külön kiemelve, hogy a SPAR áruház előtti átjáró ügyének a városvezetés már nagyon sokszor nekifutott, de mindig elutasították. Az volna a kérése, hogy gyalogátkelőhely kérdésében segítse a várost Képviselő úr, addig, amíg nem lesz egy halálos baleset. Az utca másik oldalán idősek falva van, ahol több mint négyszáz ellátott idős ember lakik, ezért nagyon sok idős embernek kell oda-vissza átmenni. Az iskolákba valamilyen úton módon az ott lévő fiatalok gyermekeinek is el kell jutnia. Ez volna az egyik komoly közlekedési probléma a városban. A másik kérdése, nagyon örül, hogy Szende Márta felvetette, mert neki ez régi heppje. Amikor a bizottság tagja volt, akkor kitalálták, hogy a városban bizonyos körülmények között engedni kell az égetést, mert nem lehet elhordani minden egyes zöld hulladékot. Ellenőrzött és korlátozott időpontokkal a tüzugyjást lehetőségét biztosítani kell. Ezt biztos, hogy a következő helyhatósági választáskor a helyi MSZP irányításával kezdeményezni fogják. Úgy emlékszik, hogy kapott is valamelyik FIDESZ-es településtől konkrét helyi rendeletet erre vonatkozóan. Nincs olyan országgyűlési törvény, amely az égetést teljes egészében megtiltaná. A következő dolog a temető kérdése. Van egy elhanyagolt temető, ami nem az önkormányzaté, van egy bezárt temető, és az új temető, ami jelenleg működik. Azt kell lássák, hogy ahogy nőtt a város, a temetők megteltek és fejlesztésre szorulnak. El kell, hogy mondja, hogy megváltoztak az emberek temetkezési szokásai. Elutaznak a fiatalok külföldre, szétszóródnak a családok, és új igényként jelenik meg a hamvasztás témája. Nincs arra az öregebb családi generációnak ereje, hogy ezt megfelelő kulturált körülmények között kezeljék. Nagy igény volna Pest Megye területén létrehozni egy urnás temetői helyet, és van is rá területük. Kérdése az Országgyűlési képviselő úrhoz, hogy van-e erre állami támogatási lehetőség, mert ez nem két fillér. Ezt a város önmaga nem tudja megvalósítani és ezzel egy temető esetében több problémát is meg tudnának oldani egyszerre.

**Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő:** A SPAR-nál lévő gyalogátkelőhelyi kialakításával kapcsolatban úgy tudja, hogy a tervek elkészültek, most már azt is tudják, hogy a SPAR is akár hajlandó lenne ennek a megépítésének a finanszírozására. Ha kell, a Magyar Közút Zrt-nél eljár, hogy a gyalogátkelő minél előbb engedélyezésre tudjon kerülni. A másik kérdéssel kapcsolatban elmondja, hogy van egy országos tűzgyújtási tilalom, és azt gondolja, hogy amikor nem voltak ilyen nagyon közel egymáshoz, mert a telkek nagyobbak voltak, illetve nem ilyenek voltak a közállapotok, akkor a tűzgyújtásra nagyon komolyan fel kellett készülni. Vizes vödröket a tűz közelébe vinni és megfelelő felkészülni. Voltak olyan időszakok, amikor ezt meg lehetett tenni, de jelenleg az állattartással kapcsolatban is komoly kérdések vannak. A nagyon megnövekedett lakosságnak az együttélési szabályai megváltoztak, éppen ezért a tűzgyújtásnak nem biztos, hogy itt van a helye. Több olyan biológiailag lebomló lehetőséget kell kitalálni, mint például a komposztálás, Ennek a segítése véleménye szerint sokkal célravezetőbb. A temetkezés egy olyan közszolgáltatás, ami elsősorban jelen pillanatban magát finanszírozza. Van egy elképzelés csomag a gondolatok között, ami ezt is egy olyan közszolgáltatássá próbálná átalakítani, aminek a hozzáférést megkönnyítené a lakosság részére, akkor a temető üzemeltetési feladatok is megváltozhatnak. Amíg viszont nem változnak, addig ezeket a feladatokat a helyi önkormányzatok, illetve a temetőket működtető gazdasági társaságok, egyházak látják el. Hogy van-e olyan terület, amit ehhez be lehet vonni, azt nagyon komolyan meg kell vizsgálni, hiszen ha megnézik a temetőket egy-egy településen, akkor azt általában mindig a településen kívülre helyezték el elődeik. Az a mostani generáció szerencsétlensége, hogy közben már körbenőtték ezeket a helyeket és a temetők inkább a települések központjában vannak. Azt is tudni kell, hogy nem így indultak, úgyhogy ez egy nagyon komoly tervezést és szervezést igényel mindenkitől.

**Óvári Mariann Gyömrő, Táncsics M. u. 17/a.:** A kérdéseit valójában feltette az online fogadóórán is, de nem kapott rá választ. Az egyik az a tömegközlekedéssel kapcsolatos. Körülbelül 35 éve vette igénybe a tömegközlekedést, legfőképpen a vasúti szolgáltatást. Ez még a XX. században volt, de úgy látszik, hogy a XXI. században sem változtak a feltételek, már a vezetékszakadás gyakoriságát illetően szomorúan olvassa mindig, hogy napi szinten küzdenek a bejáró dolgozók ezzel a problémával. Aki bejár dolgozni, az tudja, hogy napi három órát elutazik, a várakozás pluszban még 40-50 perc, plusz még le is kell dolgozni a munkahelyen azt a késését, ami a közlekedés miatt van. Három-négy óra elmegy az embernek a napi idejéből. Nem tudja, hogy mikorra tervezik a vezeték felújítást a Szolnoki vonalon, de egyelőre katasztrofális. Ehhez tartozik még a második kérése is. Számára akkor volt megnyugtató a közlekedés, amikor a Monori VOLÁNBUSZ elindított az idők falvától egy közvetlen járatot az Őrs vezér térre. Nagy igény lenne arra, hogy a Rákoskeresztúri központig a körforgalomba működjön egy buszjárat, és ehhez kérné Országgyűlési képviselő úr segítségét, hogy adjanak támogatást, mert tudják, hogy saját erőből ez nem megvalósítható. Vannak reggeli gyorsabb járatok, délutáni járatok és napközbeni járatok. Nem egy nagy kérés, lehet társulni Maglóddal is, biztos ők is örülnének a felvetésnek. Jelenleg Maglódról megy egy járat a Rákoskeresztúri központba, Gyömrőről nem. Olyan kellemetlen, amikor lemarad az ember, mert egy órát kell várnia. Azt már csak halkan jegyzi meg, hogyha egy kicsit kulturálódni szeretne az ember és színházba megy, nincs is mivel haza jönnie. Ez lett volna az egyik kérése, a másik pedig a kerékpárút pályázattal kapcsolatos. Augusztusban jelent meg a Helló Gyömrő oldalán, hogy lehet pályázni szeptember 15-ig kerékpárút építési támogatásra. Elég szép támogatási összegek voltak kiírva, ezt Pest Megyei településeket érintett. A kérdése arra irányul, hogy eredményes lett-e a pályázat? Erre a válaszra vár, mint gyermek a Jézuskára, hogy mennyi támogatást kapott Gyömrő ez ügyben? Köszöni szépen, ennyi lett volna a kérdése.

**Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő:** Köszöni szépen. A közösségi közlekedéssel kapcsolatban nyilván így is lehet gondolkodni, de úgy is, hogy egy komplex megoldást találnak erre. A legfontosabb dolog véleménye szerint az, hogy itt a környéken a kötöttpályás közlekedés viszonylag jó helyzetben van. Az, hogy menetrendileg ez mennyire kielégítő az itteniek számára, az természetesen mindig megítélés kérdése, de itt egy jó színvonalú vasúti közlekedés van. Ott, ahol ő

lakik, nagyon örülnének neki, ha így tudnának bejutni a városba. Azt is meg tudja mondani, hogy amikor a VOLÁN társaságok elkezdtek azzal foglalkozni, hogy részei lehessenek a kötöttpályás közlekedésnek, az egy ideig jól működött, de utána ugyan azok a problémák, hogy kevés a busz, azokat a közutakat, ahol járnak, ugyanúgy érintik a dugók. Egy olyan megoldásnak a híve, hogy ha a vasúti közlekedést kiegészíti. Inkább ráhordja a közlekedőket a vonatos közlekedésre. Van egy régi terv, aminek a megvalósítása hamarosan megoldódhat. Ez pedig a Budapest – Cegléd – Szolnok vasútvonal a repülőtéri gyorsvasúttal történő összekapcsolása. Van egy olyan terv, ami pontosan a mostani M4-es építése mellett van egy nyomvonal, amelyik a repülőtérrel kötné össze. Pont Polgármester úr és az Üllői Polgármester asszony keresték meg azzal, hogy Üllő és Gyömrő között pont félúton legyen egy olyan P + R parkoló, ahová egy megállót is szeretnének, így Üllőről és Gyömrőről is oda lehetne vinni egy buszos közlekedéssel az utasokat. Ez egy olyan új megoldás lenne, amelyik a jelenlegi vonatközlekedést valamennyi érintettnek egy új lehetőséggel kibővíteni. Ez is egy megoldása annak a történetnek, ami a hölgy mondott. Természetesen az, hogy ilyen módon megnövekedett az itteni lakosságszám egész Dél-Pest megyében ezt a problémát hozza magával. Ezeknek a megoldása meg nem egy könnyű feladat. A Maglódi busszal ugyanannyi problémája van az ottani lakosoknak, a közmeghallgatáson és a fogadóóráján ott is évek óta arról beszélnek, hogy hogyan lehetne megoldani, mert ott éppen az a probléma, hogy viszonylag hosszú idő alatt ér be, és ahova beér a fővárosba, ott nem jó a csatlakozása. Tehát mindegyiknek van valamilyen kis nyűgje. A kerékpárral kapcsolatban pedig azt gondolja, hogy itt egy olyan összefogásra, amelyik a fővárossal közösen tudja megoldani ezt a kerékpár utas kérdést. Jelen pillanatban az egészségproblémát az okozza, hogy nem tudják hol kihozni a fővárosból a kerékpárutat. Az M0-ás és más út problémája, hogy nem lehet fölbővíteni például az M0-ás fölötti felüljárókat a jelenlegi forgalom mellett. Megoldásokat keresnek erre a dologra, és ha ezek megszülettek, akkor valószínűleg ő is és Polgármester úr is örömmel számolnak be arról, hogy a kerékpáros pályázatok sikeresek.

**Kovács Máté József Gyömrő, Frangepán u. 8.:** Azért szeretett volna Képviselő úrhoz szólni, mert az előbb említette, hogy a lehullott faleveleket komposztálják. A diófalevelet nem lehet komposztálni, mert mérgező. A másik pedig, hogy a szemétszállítás katasztrófális. Ezt idáig senki nem említette, de az a probléma, hogy a 400 forintos zsákkal zsarolják az embereket. Nem volna elég a diófa levélnek 100 zsák se, az összes nyugdíja arra menne. Ez volna az egyik kérdése. A másik problémája, hogy nincsenek megelégedve a Bajcsy-Zsilinszky Kórházzal. Személyes tapasztalata, bent volt 200 feletti vérnyomással, és három biztonsági őrzött egy részegyet, hogy ne essen le az ágyról. Akinek meg 260/180 volt a vérnyomása, azt mondták, hogy hisztizik. Jobb lenne, ha Gyömrő visszakérülne Kerepestarcsára. A Káló kocsmához nem fekvőrendőrt kellene állítani, hanem álló rendőrt, mert olyan nagyon mély árok van, és tönkremegy a futómű. A Penny előtt is ott egy mély luk, ha valaki gyalogosan belelép, eltörik a bokája. Köszöni szépen.

**Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő:** Köszöni szépen. Úgy gondolja, hogy most itt az égetés nem égetés problémáját nem fogják tudni megoldani, de több olyan lehetőség is van, ami megoldást jelenthet. A kommunális hulladék elszállítása egy külön mesét is megérdemelne. A következő hetekbe, hónapokba ez ügyben megpróbálnak valamit megoldani.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Hulladék elszállítási rendje, szemétszállítás, kontra szelektívgyűjtés, kontra zöldhulladék elszállítási. Ez valóban olyan téma, amivel egy estét el tudnának tölteni, de látható, hogy ez az ország nagyon sok településén okoz problémát. Olvasta a hírekben, hogy 116 településen már a katasztrófavédelemnek kell elszállítani a szemetet. Gyömrő jobb helyzetben van, mert itt még működik. Rossz hír, hogy a következő évben még kevesebb zöldhulladék elszállítási napot írt ki a szolgáltató. Szeretné a környező települések polgármestereit egy egyeztetésre hívni abban a kérdésben, hogy szüntessék meg a városban a csak sárgaszákos rendszert, mert felháborodott azon, ahogy kézbesítik ezeket a zsákokat, amennyiben kézbesítik. Sokkal jobb lenne, az ország más részein tapasztalható. Tehát egy zárt szállítóedényben lehet gyűjteni a szelektív

hulladékot, amennyiben valakinek több van, mellé, vagy a tetejére lehetne tenni még egy, vagy két zsákot, de sokkal kulturáltabb lenne az edényes elszállítás, mint ez a szákos, szanaszét szóródós rendszer. Sajnos ez messze túlmutat az önkormányzat hatáskörén, ennek a szervezése. Az önkormányzat kezdeményezni tudja, jelezni az országgyűlési képviselőjük felé, hogy komoly gond van, nem mintha ezt ő nem tudná. Illetőleg próbálnak a környező településekkel összefogni, hogy közösen jelezzék a Ceglédi szolgáltató felé, hogy itt Gyömrőn és valószínűleg a környező településeken is, ezért szeretnék kérni sárga kukákat, hogy abban lehessen elszállítani a szelektív hulladékot, mert sokkal kulturáltabb megoldás lenne.

**Budainé Visnyovszki Anna Gyömrő, Pázmány u. 53.:** Az oktatásfejlesztéshez szeretne hozzászólni és azt hiszi, hogy ez túllépi az önkormányzat lehetőségeit. Mégiscsak jó, ha Képviselő úr hallja. Zongorát tanít a Weöres Sándor Általános Iskolában és Zeneiskolában. Sajnos az a kép alakult ki benne másfél év alatt, amióta itt van. A városnak már szinte csak a töredékét tudják kiszolgálni, annyira túllépték a kereteket és nagy az igény a szülők részéről, mert szeretnék a zenére oktatni a gyerekeiket. Nincs hegedű, nincs gitár, nincs ütő, csak zongora és fúvós, de ez nagyon kevés, sőt még a zongora és fúvós is kevés. Vannak tízen tanárok. Úgy gondolja, hogy itt Gyömrőn, egy ekkora városban igazán szükség lenne egy zeneiskolára. Ezt Igazgató asszonnyal is beszéltek már erről és maximálisan támogatja ebben a javaslatában, mert ő is látja, hogy terem sincs, hangszer sincs. Tényleg ez zeneiskola létesítésére lenne szükség. Mindenképp úgy képzelnék el, hogy egy anya épület, kell, hogy legyen, aminek van egy hangversenyterme. Ami kilátásba lenne, ott sincs hangversenyterem. Még egy régi épület is megfelelne, igaz nem tudja, hogy van-e ilyen a városban. Iskolát kérnek a tankerülettől, óvodát kell létesíteni, minden mást kell létesíteni. Ha ehhez hozzácsapnak egy zeneiskolát, mint kérés a tankerület felé az belefér. Ha nem is kapják meg rögtön, de benne legyen a város terveiben. Elmondja azon szülők kedvéért, akik a zenét szeretik, hogy az anyaépületben az oktatás 50%-a szokott zajlani körülbelül. Most kint vannak a Weöres Sándor Általános Iskola épületeiben, de nincsenek ott a Fekete István Általános Iskolában és nincsenek ott a II. Rákóczi Ferenc Általános Iskolában. Azok a gyerekek is ezt az oktatást megkaphatnák, ha ott is van szolfézs és hangszeres oktatás. Most tíz zenetanár van Gyömrőn és számításaik szerint legalább harminc zenetanár kellene, hogy ennyi gyermeket el tudjon látni. Erre a problémára szeretne megoldást találni, ha lehetséges. Köszöni szépen.

**Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő:** Polgármester úr egy olyan levelet adott a kezébe, ami az oktatással kapcsolatos menüt tartalmazza, hogy mit szeretne a város a következő időszakban megvalósítani. Ezt mindenkinek megmutatja, ezzel kel és fekszik, de nagyon örül neki, hogy a zeneiskolai kérdést is felvetették. A Monori Tankerülettel a következő hetekben elég sokat fog beszélgetni. Pontosan az elmúlt hét beszéltek Polgármester úrral, volt is a tankerület vezetőjénél, mert valóban elég komoly problémák vannak a városban és a következő évben ezt mindenképpen meg kell oldani. A jövő évben biztos, hogy két osztállyal többet kell indítani, ezt már most tudják, hiszen a beiskolázási tervben ez szerepel. Ehhez, azért az önkormányzat is elég sok mindent vállalt, amit szeretne is teljesíteni. A tankerület is hozzá fogja tenni a magáét. Vezető igazgató asszonynak fogja mondani, hogy a zeneiskolai kérdést is próbálják meg felvenni ebbe a kérdésbe. Azt gondolja, hogy egy hangverseny terem, illetve egy új zeneiskolának a kérdése, az lehet, hogy még egy hosszabb időszak, de például itt van ez az intézmény, aminek a kihasználásába az is beletartozhatna, hogy egy zenetanítási kurzust el lehetne indítani. Talán az intézmény kihasználtságának ez nem okozna gondot. Ezzel meg lehetne keresni az önkormányzatot, illetve a Hankó István Művészeti Központ vezetőjét is. Ezt tudja javasolni. Köszöni szépen.

**Farkas Sándor Gyömrő, Vörösmarty u. 9.:** Két dolgot szeretne mondani, az első, hogy van-e olyan lehetőség, hogy a vasútvonal mellé zajszűrő falat építsenek? A másik, hogy fel kellene újítani a piacot, fedettre, alatta garázzsal. Köszöni szépen.

**Szabóné Fenyvesi Éva Gyömrő, Klapka u. 107.:** Egy óvoda pedagógus és nagyon sok embert érint ez a kérdés, amit fel szeretne tenni. Először is szeretné megköszönni mindenki munkáját, amit már belefektetett a már megépülő óvodába. Úgy gondolja, hogy nagyon megterhelő volt a város költségvetésének, mind a telek megvásárlása, megterveztetése és minden munkát, amit belefektettek. Sajnos nem nyerték meg a pályázatot, várólistára kerültek. Azt szeretné megtudni, hogy hányan állnak a térségben Gyömrő előtt a várólistán? Tehát hány településnek kell lemondania a pályázati lehetőségről?

**Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő:** Ez nem így működik.

**Szabóné Fenyvesi Éva Gyömrő, Klapka u. 107.:** Ezt szeretne volna megtudni, hogy mennyi a realitása annak, hogy ez az óvoda megépülhet? Nagyon megnyugtatóna a szülőket, és a pedagógusokat is, mert túlterheltek. A másik kérdése Polgármester úrhoz, vagy Szabó Zsolt képviselő úrhoz szól. Minden nap más információt kapnak a városról. Egyik nap még facsemetét lehet igényelni és házszámtáblát lehet kapni, amikor ők meg ott állnak harminc gyerekekkel, tízhónapos irodaszer vásárlás előtt és lefelezik a keretet, amit felhasználhatnak. Azt szeretné kérdezni, hogy kell-e aggódniuk, vagy neki, mint Gyömrői lakosnak? Kiürítették a büdzsét, vagy minden rendben van? A lakosok egyre többen vannak, egyre nagyobb az igény mindenre.

**Dr. Szűcs Lajos országgyűlési képviselő:** Az óvoda problémája ugyanolyan súlyos kérdés, mint az iskolai férőhelyek száma. Az igazsághoz talán az is hozzátartozik, hogy egy ilyen településnek a fejlődésében ezekre a kérdésekre akkor is kellett volna gondolni, és most nem akar senkit bántani, akit meg érint, reméli, érti is, amit mondanak. Amikor ezeket a lakóparki fejlesztéseket engedélyezték, akkor nem gondoltak arra, hogy a közszolgáltatásokat is legalább olyan módon kellene fejleszteni. Az ivóvizet, a csatornát, gázt és az általános iskolai, óvoda, és bölcsődei férőhelyeket is hozzá kellett volna igazítani. Amit a mostani önkormányzat végez, az egy tűzoltás. Megpróbál utána menni ezeknek a kérdéseknek. Inkább tiszteleté fejezi azért, amit tesznek, sem minthogy bántaná őket. Megörökölték egy olyan helyzetet, aminek a feldolgozása nem egyszerű dolog. Azok, akik megvásárolták a lakásokat, jogosan várják el azokat a közszolgáltatásokat, amiket megszoktak és jó lenne, ha meglennének. Viszont azok, akik ennek a beruházásnak a hasznát élvezték, azok nem nagyon járultak hozzá, hogy az itteni közszolgáltatásokat föl lehessen bővíteni. Ez zárójelbe téve mondja el mindenkinek. Nem egyedi esetről van szó, itt az agglomerációban szinte mindegyik település ugyanezekkel a gondokkal küzd. Az állam viszont azt mondta, hogy önkormányzati alapfeladat jelen pillanatban a bölcsődei és óvodai nevelés. Éppen ezért, különlegesen, direkt Pest Megyére vonatkoztatva remélik, hogy elkészül egy olyan terv, ami ezt a problémát meg tudja oldani. Nem ugyanazokat a problémákat élik meg az agglomerációban, mint akár az ország más területein, hiszen egy Szabolcsi kis faluban ezek a szolgáltatások jó minőségben állnak rendelkezésre, viszont nekik a kihasználtsággal van gondjuk. Nincs elég gyermek, aki az óvodai nevelésben részt venne. Egy dolgot nem tudnak megtenni, hogy azokra az intézményekre kereket szereljenek, és ide húzzák. Amit a hölgy mondott, az egy valós probléma, megpróbálják megoldani. Csak felveti azt a kérdést, hogy az a bébi, bumm, ami nem a születésszám növekedések miatt, aminek sokkal jobban örülnének, hanem a beköltözések miatt van, az a későbbiekben nehogy azt okozza, hogy egy fejlesztés után itt lesznek kihasználtsági problémák. Nem egy egyszerű ügyről van szó, ezt mindenkinek el szeretné mondani. Mindenkinek jó munkát kíván!

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Köszöni szépen. Képviselő úrhoz van-e valakinek még kérdése?

**Kovács Zoltán Gyömrő, Fogarasi u. 20.:** Felvette a Magyar Közút Zrt-vel a kapcsolatot, és azt a választ kapta a Kóczán utca, illetőleg a Dózsa Gy. út sarkán lévő kereszteződésre, hogy ott 2005-ben már volt egy meghatározott tervezet a buszmegállókra, ami alapján meg kellett volna építeni, biztonságossá kellett volna tenni. Ez mikor fog megvalósulni, mert az, amit Polgármester úr is mondott, hogy illegális buszmegálló. A busz megáll, de még sem kellene neki, valami kis tűzoltás

lesz. De a tényleges tervezet alapján mikorra lesz az megcsinálva úgy, ahogy le van írva, ahogy azt meg kell csinálni? Úgy tudja, hogy oda egy kanyarodósávós útszakaszt terveztek. Mikorra lesz ebből valami? Köszöni szépen.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Erre Képviselő úr konkrétan nem tud válaszolni, de ő maga sem. A város szándékát az előbb már említette, hogy szeretnék, ha ennek a buszmegállónak a tervezési folyamata elindulna. Ami fontos dolog, hogy ez egy állami közút, állami területen és állami fenntartásban. Az önkormányzat itt is, mint nagyon sok állami feladat esetében, annyit tud tenni, hogy segítik a projekt beindítását, tervezési munkával. Ugyanígy volt ez a rendőrségi pályázat esetében, ugyanígy tettek a rendelőintézet felújítása esetében, ahol az önkormányzat készítette el a pályázatot, amivel megnyerték az állami forrást ez az egyébként állami fenntartású intézmény. Ugyanígy volt nagyon sok esetben, most például a POSTA épület bővítésének a tervezése zajlik. Rövidesen megkapják az elkészült terveket, és ezzel próbálnak meg lobbizni egy olyan cég felé, amihez semmi köze nincs az önkormányzatnak, de lobbiznak azért, hogy a városi lakossági szolgáltatások bővüljenek. Így van a VOLÁNBUSZ szolgáltatása esetében is. Ez egy VOLÁNBUSZ által üzemeltetett járat, állami közúton. Az önkormányzat ebben annyi feladatot tud vállalni, hogy ezen a területen, amennyiben megépül a fejlesztés, a közvilágítást kiviszik és fizeti az önkormányzat, emellett a tervezési munkát elindítják, egyeztetve a közútkezelővel. Egyeztetnek a VOLÁNBUSZ-szal, de a beruházást állami területen az államnak kell megvalósítania. Hogy ez mikor fog megvalósulni, azt nem tudja. Jövő évben elkezdik a tervezést, és megbízzák a tervezőt ennek a csomópontnak a kiépítésével. 2005-ben lehetséges, hogy volt valamilyen általános terv, de ez biztos, hogy nem volt létesítési engedéllyel rendelkező kiviteli terv. A szándék megvan hozzá, és bízik abban, hogyha a tervek elkészülnek, akkor az állami költségvetésből a Pest Megyei Állami Közútkezelői Kht. is tud pénzt adni, hogy ezt a beruházást meg lehessen valósítani, de ebben csak közreműködő, indítványozó szerepet tud az önkormányzat felvállalni. Amennyiben Képviselő úrhoz nincs több kérdés, akkor nagyon szépen megköszöni neki, hogy itt töltötte az estjét, és válaszolt a kérdésekre. Most folytatnák a közmeghallgatást.

**Szűcs Tímea Gyömrő, Széchenyi u. 26.:** Még soha nem volt közmeghallgatáson, nagyon érdekelte, hogy miről fognak beszélgetni. Vegyesek az érzelmei, van, hogy nagyon dobog a szíve, van, hogy nagyon higgadtan hallgatja. Azt gondolja, hogy amit Képviselő úr mondott az előbb, hogy tűzoltás van az önkormányzat részéről, ezt igazából az önkormányzat idézte elő. Nem is biztos, hogy kérdések lesznek, amit mondani fog, lehet, hogy csak a személyes véleménye lesz. Olyan dolgok fogalmazódnak meg benne, hogy megvesznek egy telket az iskola mellett, 26 millió forintért, amikor volt mellette egy telek, amit megvehettek volna 5, vagy maximum 7 millió forintért is. Hozzáteszi, hogy az ő barátnője él azon a telken, lehet, hogy megbánja most ezzel, de az önkormányzat megvehette volna, az iskolát fejleszthette, bővíthette volna. Konténerekbe rakni a gyerekeket, hogy ne öt perc alatt étkezzenek, hanem maximum 10 perc alatt tudják megenni az ételüket. Megkérdezi, hogy a jelenlévők 5-10 perc alatt eszik meg az ételüket? Jól esik 5 perc alatt megenni az ebédet? Fel kell állni az asztaltól, mert már egy következő ember vár arra, hogy egyen. Vagy ilyen hasonló kérdések, hogy tizenegynéhány millió forintba került a régi épület tetejére a tető, amiről pontosan tudják, hogy egy tető, ekkora négyzetméterre, nem kerül ennyibe. Az ő háza tetejére is kapott árajánlatot, körülbelül ekkora négyzetméterű tető, és nem adtak rá 15 millió forintos árajánlatot. Vagy hasonló dolgok, hogy innentől STOP! Nem lehet bevonni külterületet és nem épülhet több lakópark, de azért van még olyan külterület, ami előtt még STOP-ot hirdettek volna, azt még bevonták és oda még építtetnek 80-100 lakást. Tehát még beengednek jó néhány családot, hogy még jobban túlnépesedjenek, még több gyerek legyen, de nem tudják elhelyezni őket sehova. A fia a Fekete István Általános Iskolába jár, 2. osztályos. Ki kellett költözniük a saját tantermükből, átköltözniük a felső tagozatosok közé, hét éves gyerekeknek, egy könyvtár terembe, amit átalakítottak tanteremnek, de alig férnek el benne a gyerekek. Megoldják, picik, aranyosak, alkalmazkodnak, talán még tetszik is nekik, hogy a 14-14 éves gyerekeke között vannak, akik felkarolják őket. Nincsen semmilyen játék az udvaron, amivel játszhatnának, a barátaik mind ott

maradtak a túloldalon, őket bedobták a mélyvízbe. Közben meg a képviselő-testület és annak bizonyos tagjai posztolgatnak össze vissza a Facebookon, mindenféle önimádattal, hogy ők mekkora frankó emberek, milyen jól megoldanak mindent. Aszfaltoznak, nagyon szép lett az út, igaz, hogy szegély nincs mellette, tehát majd az első fagyoknál elkezdi letörni a széle, de nem baj, majd az osztrák technológiával pár év múlva megcsináltatjuk azt is. Egyébként nagyon csodálatos ez a város, csak egy baj van vele, hogy teljesen élhetetlen. Lehet mondani, hogy mennyire akarják, hogy jó legyen a gyerekeknek, megoldják a problémákat. Meg lehet nézni, hogy az óvoda, amit a több tíz éves épületből csináltak, milyen állapotban van megcsinálva. Mert itt mindannyian tudják, csak nem beszélnek róla, de elmondja, lehet őt érte utálni. Mindenkinek van itt haverja, akivel jól van, menyjen mindenki dolgozni az önkormányzatba, akinek valakije a testületben az asztalnál ül és mellette majd a haverok megcsinálják, dupla, vagy tripla pénzért ezeket az épületeket úgy, hogy egyébként lefújja az épületek tetejét a szél. Mikor készült el, szeptemberben, mindegy. Valamelyik nap, amikor lefotózta, elküldték onnan, hogy ezt nem szabad most lefotózni, mert az önkormányzathoz tartozik és menyjen innen gyorsan, mert ha ez kiderül, akkor ebből borzasztó nagy baj lesz. Ezek azok a dolgok, amikről beszélgetni lehetne és még nagyon sok ilyen dolog van, amiről beszélni lehetne. Például, ha megépül az a bizonyos park és az összes többi ilyen, akkor hova fogják rakni a gyerekeket. Őket is konténerekbe rakják be. Jövőre nem tudják elhelyezni a gyerekeket, mit ürítsenek ki az iskolákba? A szertárakat, dugják be oda a gyerekeket, vagy Polgármester úrnál nincs hely egy szobát kiüríteni? Esetleg csináljanak oda egy csoportszobát a gyerekeknek? Vagy a nappaliból egy étkezőt, hogy tudjanak étkezni? Mert ez mind fantasztikus dolog, csak senki nem meri elmondani. Ő elmeri mondani, ha lesz hátránya belőle, ha nem. El fogja mondani, mert az, ami megy a Facebookon, az vicc. Mindenki ott éli az életét, amikor az utcán sétálnak, akkor meg nem ismerik meg egymást. Ja, hogy van piros alapú fehér zebrajuk, ez fantasztikus. Egyébként nem toborozni kellene az embereket, hogy átkísérgessék a zebrán a gyerekeket. Meg kellene oldani a problémát, és ez nem a szülők problémája az, hogy zebra legyen és át tudjon kelni normálisan rajta egy gyerek. A városvezetés dolga lenne, hogy ezeket a problémákat megoldja. Nehogy már a szülőknek kiállni reggel és más gyereket kísérgetni. Véleménye szerint ez így nem korrekt. Ő nem fogja senki gyereket kísérgetni, mert a saját gyereket se kísérgeti. Megtanította neki, hogy hogyan kell közlekedni és el tud menni. Aláírja, hogy rengeteg szülővel is probléma van, mert azt hiszik, hogy a gyereket be kell vinni a tanteremig. Nem kell bevinni a gyereket a tanteremig, csak egy kicsit másképp kellene működnie a városnak, ez a véleménye.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Köszöni. Igaz kérdések nem voltak benne, de néhány dologban reflektálna. Fekete István Általános Iskola melletti telek: az önkormányzat azért vásárolta meg ezt a telket, hogy az iskola bővítésének, átépítésének legyen helye. Nem önkormányzati feladat lett volna, azonban mégis investáltak bele 26 millió forintot, és megvásárolták az ingatlant, mert létkérdés, hogy az iskola épületét bővíteni tudják. Tehát a város ennek érdekében hozzátett. Az összes probléma esetében azzal teljes egészében egyet tud érteni az iskolákkal kapcsolatban.

**Szűcs Tímea Gyömrő, Széchenyi u. 26.:** Még egy dolgot elfelejtett elmondani. Arról jutott eszébe, hogy ez nem az önkormányzat feladata. Imádja egyébként, hogy itt semmi nem az önkormányzat feladata. Az meg nem az ő feladata, hogy a laptopjával dolgozik egy tanár, hogy tanítani tudja az osztályba a gyerekeket. Tudja, hogy nem az önkormányzat feladata, na de ki engedte azt, hogy itt ennyi gyerek legyen? Ő ad egy laptopot az iskolának, hogy tudjanak dolgozni, mert hónapok óta nincs például egy laptop, még sorolhatná, hogy mi nincs, és mennyi mindent hord be csak ő maga és még nagyon sok szülő az iskolába, illetve old meg nagyon sok mindent az iskolában.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Ezeket a felvetéseket nagyon határozottan képviselve jelezni fogják a tankerület igazgatója felé, mert amennyiben a tankerület nem tudja biztosítani, hogy a szülők ne hordják be az iskolába kényszerűségből a laptopokat, akkor ott nagyon komoly problémák vannak. Ezt jelezniük kell, ha mást nem, egy levélben az Emberi Erőforrások minisztere felé. Ő a legfelsőbb



döntéshozó ebben a kérdésben. Azt gondolja, hogy ezt a feladatot az állam nevében a Monori Tankerületnek el kell látnia. Úgy gondolja, hogy ebben a kérdésben, az önkormányzatnak a szülőket és a gyermekeket kell képviselni. Ez a szerepük és feladatuk benne, illetve hogy segítenek, amiben tudnak. Tehát a kérdéseket, amiket a testületnek szegezett, elég támadó jelleggel, azt a Monori Tankerület felé továbbítani fogják, mert az iskolák fenntartása, működtetés, bővítése, építése nem az önkormányzat feladata, hanem az államé. Nem letolni akarják a feladatot, de egyetlen egy forintot nem kapnak érte, amit régebben az önkormányzat nagyon szűkös keretek között, de kapott finanszírozást, azt most a tankerület kapja meg. Az önkormányzatot ne tegye felelőssé azért, hogy most milyen állapotok, milyen körülmények, és milyen tárgyi feltételek vannak az iskolákban, mert ez állami feladat. Az államnak kell ebben helytállnia. Ha megnézik az oktatásügyi törvényt, egyetlen egy sorban nincs olyan, hogy az önkormányzatnak milyen feladata lenne az oktatással kapcsolatban. Mégis, ennek ellenére, az önkormányzat segít, ahol tud. Segítenek az iskolákon, segítenek ingatlanvásárlással. Vásároltak például ingatlant a Kóczán út melletti területen iskolabővítési céllal. Segítenek az iskoláknak nagyon sok mindenben, pontosan azért, hogy az oktatási feladatokat a bővítéseket követően el tudják látni, de nem tudnak 3 milliárd forintért iskolákat építeni, ez állami feladat. Az önkormányzat tud abban segíteni, hogy terveket készíttetnek például a Fekete István Általános Iskola bővítésére, mert szükség van rá. Tudnak oktatási koncepciót elfogadni, és nagyon komoly tanulmánytervvel alátámasztani, hogy elkészülhessenek ezek a bővítések, mert ezt kérte az önkormányzattól a tankerület. Úgy, hogy feladatuk, szerepük, kötelezettségük nincs benne, mégis segítenek, mert ezekbe az intézményekbe Gyömrői gyermekek járnak, és nagyon sajnálja, hogy nem megfelelő körülmények között. Még a Fekete István Általános Iskolára néhány mondatban, ez pedig az, hogy a Gyömrői iskolák közül a Fekete István Általános Iskola valamilyen szinten egy kicsit érdekes helyzetben van. Ezt pont az elkészült tanulmányterv mutatta meg, az összes iskola közül itt a legmagasabb a körzeten kívüli, vagy nem az adott településen élő gyermekek száma. Mond néhány adatot: a Csokonai úti iskolában 10% a körzeten kívüli gyermekek száma, a II. Rákóczi Ferenc Általános Iskolában 13%, a Fekete István Általános Iskolában pedig 43%. A Fekete István Általános Iskolában más iskolákkal ellentétben, ahol egy-két nem Gyömrői gyermek tanul, ott az idei év elején 36, tehát egy osztálynyi nem Gyömrői gyermek tanul. Tehát a problémákat nagyon sok iskola esetében az okozza, hogy körzeten kívüli, vagy adott esetben nem Gyömrői gyermekek járnak az iskolába. Ha túlszűfolt az iskola, akkor miért nem Gyömrői gyermekeket vesznek fel oda, illetve miért körzeten kívüli gyerekeket vesznek fel az iskolába? Holott ez nem indokolná. Szét kellene osztani a terheket, a többi Gyömrői iskola között, de ez viszont oktatásigazgatási feladat és az iskolaigazgatókon és a tankerület igazgatóján van a felelősség, hogy ezt arányos teherviseléssel ossza el a feladatokat az iskolák között. Ennyit szeretett volna az iskolákkal kapcsolatban mondani. Felhívja Szücs Tímea figyelmét, hogy nagyon jó ez a vehemencia, de a tankerület felé kell címezni ezeket a kéréseket. Ezt, mint látja a Képviselő úr részére átadott levéllel, az önkormányzat is rendszeresen megteszi. A Deák utcai óvodával kapcsolatban elmondja, hogy nem több évtizedes épület, hanem egy száz éves épület. A tető, ami elhangzott, hogy hogyan lett felújítva, ha jól emlékszik 2004., vagy 2006. környékén lett felújítva a tető, tavaly nem nyúltak hozzá. Azóta ehhez a tetőhöz senki nem nyúlt. Amit vádként megfogalmazott hivatali dolgozók és vállalkozók felé, elmondaná, hogy nem nyúltak hozzá a tetőhöz. A felújítás elsősorban belső átalakítással foglalkozott, nem bontották meg a tetőt. A konténerek kérdésére azt tudja válaszolni, hogy az önkormányzati testületi határozatban kifejezetten leírták, hogy nem támogatják azt, hogy Gyömrőn konténeres rendszerben tanuljanak gyerekek. Maglódon hosszú évek óta zajlik oktatás konténerekben. Ezt Gyömrő területén a testület nem támogatja, a konténeres tantermek elhelyezését a tankerület már megemlítette például a Fekete István Általános Iskola esetében, de az önkormányzat nagyon nem szeretné, hogy konténeres rendszer alakuljon ki. A cél az, hogy állami finanszírozás mellett az önkormányzat által készített tanulmányterv mentén, elkészüljön a Fekete iskola bontása, és egy új épület megépítése, mielőbb. A zebrával kapcsolatban elmondja, hogy teljesen más nézőponton vannak, mivel nincs gyereke, aki például a Csokonai úti általános iskolába járna, jár egy a Weöres Sándor Általános Iskolába, de Kosztya Péter az átkísérési feladatokat nagyszerűen megoldja. Viszont a Csokonai úti iskola előtt,

ahogy leírta, vagy adott esetben a város más zebráinál, ő maga is fog vállalni a zebránál átkísérési feladatokat, mert úgy gondolja, hogy ez szükséges. A gyermekek biztonságáról szól, Szűcs Tímeát ezzel a problémával nem fogják megkeresni, mivel kijelentette, hogy biztos nem fog gyereket átkísérni a zebra másik oldalára, de nem is kell, mert nem kötelező és nem is elvárás. Azt gondolja, hogy egy településen, ahol 20 000 élnek, és a gyermekek biztonságát reggel egy órában kellene az intézmények előtti zebránál megoldani, 20 000 emberből remélhetőleg lesz 150 ember, aki öt zebrához odaáll és átkíséri reggel a gyerekeket. Ez hozzáállás, nézőpont, mentalitás kérdése. Példát kell mutatni ebben a dologban, lehetőség szerint divatot kell ennek teremteni. Nagyon sok helyen, Amerikában filmekben láthatják, hogy ez működik. Úgy gondolja, hogy ezt Gyömrőn is megpróbálják. Lehet, hogy van olyan szülő, aki azt mondja, hogy márpedig ő ebben biztos nem vesz részt, ezért nem kötelező, ezért hívják úgy, hogy mozgalom és ebben lehet segíteni a gyermekeket, hogyha már egy gyereket nem ütnek el éves szinten a városban azért, mert ott vannak és átkísérik, ez már óriási előrelépés.

**Nagy Antal Gyömrő, Petőfi utca:** A felesége elesett a patikánál eltört neki a válla és az állkapcsa. Szerencséjük volt, hogy a Petky doktor vitte haza, mert nem volt fél egykor sebészet, se ügyelet semmi. A Gyömrői újságba azt írták, hogy megmentették az egészségházat és rögtön reagált rá az igazgató úr, hogy nem hallott erről. A következő havi újságban azt írták, hogy már megvannak a tervrajzok és a következő havi újságban megírták, hogy már pénz is van rá. Aztán az lett a vége ennek, hogy 2018 évvégére átadják az új egészségházat, ez lenne az első kérdése. A második kérdése, pedig, hogy az építkezések a piactérnél is épülnek a házak, kik adták el azt a szántóföldet? Rupp Zoltán adta ki az engedélyt és úgy helyezik el azokat a társasházakat, hogy legyen egy kis udvar, hogyha tűz van, akkor el tudjon menni a tűzoltó kocsi. Volt egy rendezvény a házasságkötő teremben ex polgármester mondta, hogy szeretne építeni a piactérre parkolót, de megkérdezte, hogy mennyiért adná vissza a telkeket. Ő azt mondta, hogyha majd ára lesz neki. Itt a Coop Zrt. előtt, jó itt élni a szemétnél, a sok üveg mellett a konténereknél. Kik adták el a területét Gyömrőnek, külterületét és a zöldterületet is?

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Csúszik a projektnek a megvalósítása rajtuk kívülálló dologból és a pénzügyminisztérium nem tudta biztosítani ebben az évben a pályázatra előirányzott forrást. Nemcsak Gyömrő, hanem más településen is csúszik.

**Nagy Antal Gyömrő, Petőfi utca:** Nem kellett volna az embereket megbolondítani, hogy felújítva lesz ebben az évben.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Ők abból a pénzből gazdálkodnak, amit az államtól kapnak. Az egészségház felújítása, pedig abból a pénzből történik, amit a Pénzügyminisztérium keresztül az egészségügyi ügyekkel foglalkozó tárca ezekre az intézményekre el tud költeni. Ők mindig azt az információt tudják továbbítani, hogy amit kapnak a szektor illetékeseitől, az államtól. Nem tudnak pénzt adni, hozzá, hogyha nem kapnak hozzá állami forrást vagy nem kapja meg az állami egészségügyi központ, aki helyett felújítják a rendelő intézetet. Azt tudják továbbítani, amit leírtak az újságban is, hogy ez a rendelőintézet felújítási program csúszik. Nagyon bízik benne, hogy a jövő év elején elkészül. Mindent megtesznek azért, hogy ez a projekt megvalósuljon. A Kóczán útnál a lakótelkeket 2004-ben valamikor az önkormányzat adta el a telkeket. Hasonló felállású önkormányzat adta el, mint ami most van egyébként és el kell fogadni, hogy voltak hibás döntések és az állami támogatás hatására jönnek. Nekik az a dolguk, hogy még időben meghúzzák a vészféket, megállítsák és lefékezzék a városnak a növekedését. Az önkormányzat rengeteg belterületben vonási kérelmet utasított el.

**Csézmedi Attila Gyömrő, Liszt Ferenc utca 21.:** 2012-ben költözött Gyömrőre. Számára érthetetlen, hogy tüzoltás volt az önkormányzat számára, és ha jól érti, akkor az önkormányzat adta ki az engedélyeket. Ettől függetlenül teljesen jó dolog, hogy ilyen sokan beköltöztek Gyömrőre. Megszeretné kérdezni, hogy ebben az évben a költségvetés pluszra vagy mínuszra jött ki. Furcsa számára, hogyha van a házsám táblákra pénz, és ő megemlítette az óvodai zacskókat, melynek az ára 600.000, - Ft és 1.000.000, - Ft között volt. Meg az ingyenes fa kérdése, az is pénze került, viszont vannak olyan dolgok, amire pedig nincsen pénz. A védőnők nem jelezték, hogy megjelent egy 100, 200 gyerek, akik az óvodába kerülnek. Az óvodákat az önkormányzat tartja fent, nem észlelték, hogy megnövekedett az óvodások száma. Az sem világos számára, hogy két éve már, hogy a Bóbita Óvodába a tornatermet megszüntették, már akkor próbálták a tüzet oltani azzal, hogy berendezték egy óvodai szobának. Már akkor szóltak, hogy akinek a gyerekek óvodába jár, és nem dolgozik, az egyik szülő akkor vigye haza mert nem férnek el az óvodában. A Signal tv-ben úgy nyilatkozott a polgármester, hogy csináltak egy tanulmányt, 4.000.000,- Ft-ért, amit a Tankerületi Központ nem is kérte és ez egy kicsit ellentéte volt. Másik kérdése, hogy körülbelül mennyi rendezvény van Gyömrőn? Mert úgy nyilatkozott a polgármester úr, hogy minden rendezvény 1.000.000,- Ft-ot kap az önkormányzattól. Ha nincsen elég pénz, akkor miért adnak ki például egy augusztus 20-i rendezvényre, meg egy zenei fesztivált. Kétszer említette a polgármester úr az újságban, hogy sportparkot kell létesíteni, és mert ott igazából nem lehetett ott sportolni. Miből lenne sportpark építve, mert azt látja, hogy az a terület valamire kellett. Jelenpillanatban a sportpályán vannak különböző méretű kapuk, azok nincsenek fix ponton lerögzítve, ez hogyha valakire ráesik, az kinek a felelőssége lesz? A Gyömrői vasútállomásnál lesz-e kamera rendszer telepítve? Tíz évvel ezelőtt a város ellátóban hányan dolgoztak? Most jelenpillanatban hány dolgozója van? Jön a tél és hány hó síkosító géppel dolgoznak? Jelenpillanatban úgy tudja, hogy egy gépük van, és azzal meglehet, most vele valósítani? Van-e, arra lehetőség, hogy vállalkozókat bevonni síkosítás lehetőségéről, és hogy tervezik, hogy a városellátónak a létszámát növeljék. Nem tudják megoldani, hogy a megfelelő létszámban dolgozzon a városellátó, mert vagy a bérezéssel vagy a béren kívüli juttatással van gond.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** A városnak a költségvetése 3.2 milliárd forint, ez azt jelenti, hogy ennyi bevétel születik és emellett pedig a vállalat működésére és a város teljes finanszírozására marad egy sokkal kisebb szelet ebből. Ahányan ülnek, ebben a teremben annyiféleképpen osztanak el ezt a 3.2 milliárd forintot. Ezt úgy szokták megoldani, hogy mindenre próbálnak valamennyit osztani. Mindenre úgy érti, hogy minden lakossági igényt elégítsenek ki, egészen onnantól kezdve, hogy az emberek rendezvényre szeretnének elmenni, egészen odáig, hogy legyen fűtés az óvodákban. Egyik megoldás sem jó, hogy valamire nullát adnak valamire pedig egy nagyobb összeget. Sajnos az önkormányzat költségvetése nagyon nagyon szűkös és próbál a testület minden területre adni valamennyi összeget. Ezt a testület megbeszéli, hogy a költségvetéskor ezek betervezve legyenek. Évvégére a költségvetésük mindig nullás és ez törvényi kötelezettségük. Az önkormányzatnak a helyezte stabil. 40 millió forintot fizetnek ki támogatásra és tíz millió forintba kerül az UFC - nek a támogatása és hasonló 8 millió forintos támogatást kap a másik sport klub. Mindenegyben területen próbálnak valamennyi forrást biztosítani, de ahányan vannak, annyian használnák fel. Az óvodai tanszereknek a finanszírozásának utána néz holnap reggel. Tudna tájékoztatást adni, hogy mi a helyzet az óvodai tanszereknek a finanszírozásával?

**Volcz Zoltánné költségvetés és gazdálkodás irodavezető:** Az óvodának az eszköz ellátása két ütemben szokott működni és az egyik pedig augusztus végén, amikor játékokat vásárolnak meg az

óvodavezetők a csoportoknak. Másik pedig a tél környékén megvásárolják a gyerekeknek a játékokat karácsonyi ajándékként. Azt kérte, hogy az óvodavezetők augusztusban ne 20.000 - Ft, hanem tízezer forintot költsenek el és ennek pillanatnyi likviditási oka volt. Nem hogy máshova költik a pénzeket, de ezeknek a pótlása megtörtént. De ő sem érti, hogy ez miért fogalmazódott meg.

**Szabó Judit óvodavezető:** Augusztusban volt egy olyan felkérésük, hogy az első összegét költség el ennek az összegnek és meg volt nekik egy ütemezésük, amikor elkészítik minden évben a költségvetésüket. Akkor volt az, hogy megkérte, hogy az első részletet költség el és az óta megtörténik a számláknak folyamatos beszerzése és az eszközöknek a folyamatos feltöltése. Most fognak a héten beérkezni az utolsó számláik.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Nem lettek megfelelve az óvodai tanszerellátások. Valóban szükség van a férőhelyekre az óvodásoknak. Erre nyújtották be a pályázatukat, három csoportszobás óvoda építésére, de sajnos ez a pályázat nem kapott támogatást. A környékbeli települések is ezzel a problémával küzdenek, sokkal kevesebb területet kellett volna régebben kijelölni lakóterületre. Az oktatással kapcsolatban a tankerület megmondta, hogy ezt a tanulmányt az önkormányzatnak kell elkészíteni. Megadták, hogy melyik céggel és nekik már csak ki kellett fizetni. Az önkormányzat elkészítette a tanulmányt. A tankerület részéről felkérés volt feléjük, hogy készítsék el és egy hetes hosszas érdeklődés után, arra jutottak, hogy nem tudnak egy olyan céget mondani, aki megcsinálná ezt a tanulmányt. Ezért visszaadta a tankerületnek a részére, mert nem találnak egy ilyen céget. Ezt követően volt a megbeszélés, hogy itt van ez a cég, aki megcsinálja a tanulmányt. A sportpálya hasznosításánál átadná a szót Horváth István képviselőnek. A sportpályára nem akarnak parkolót, beépítési területet, ők azt szeretnék, hogy szabadon, mindenki nyitott sportpark keretében tudja hasznosítani, azzal a kitételrel, hogy elsősorban, hogy az itteni sportegyesület, aki régebben is használta, akkor használja elsősorban.

**Horváth István képviselő:** 2016-ban elindítottak egy közvélemény kutatást, hogy a jelenlegi sportpálya hasznosítására, a lakosok, akik ebben részt vettek, mit szeretnének, hogy a város mit létesítsen. Akkor egyértelműen elég sok szavazat érkezett és a mostani területnek a jövőben is sportcélúnak kellene lennie. Már akkor, nagyon nagyvont az elutasítás, hogy ott lakópark legyen, egyértelműen azt akarták ki mutatni az akkori városvezetés felé, hogy mindenképpen sportcélra legyen használva. Az hogy mi valósul meg ebből ahhoz az anyagi források is kellenek és a jelenlegi állapot nagyon cudar. Ő azért, fog küzdeni, hogy a mostani sportpálya, sportcélú terület maradjon.

**Csizmadi Attila Gyömrő, Liszt Ferenc utca 21.:** Nem látja, hogy bármilyen fejlesztés ott elkezdődne.

**Horváth István képviselő:** Amikor kérdezte, a polgármester akkor azt mondta, hogy a sportpályának az első üteme az elkezdődött és a városüzemeltető cég munkaerő hiánya is kihatással van erre. Amikor csak síkosítási időszak van, akkor több idő van a sportpálya építésére. Szeretné, hogy a jövő évi költségvetésben találjanak rá forrást.

**Sas Zoltán képviselő:** A város kamera rendszerét két évvel ezelőtt a közbiztonsági koncepció keretében készítette el. A meglévő kamera rendszer a jogszabályi előírásoknak megfelelően és a jelenlegi technikai rendszerekkel tudják üzemeltetni. Elkezdődött a fejlesztés a szakemberek bevonásával és a rendőrség bevonásával és az első ütemben a központi park, strand területe és a körforgalom volt. Közben, amikor a fejlesztés történt jelezte a rendőrség, hogy az állomás

környékén jelentős mértékben megnövekedett a kerékpárlopások. Ebben próbáltak segítséget nyújtani a rendőrségnek, hogy két részletben próbálták a vasútállomás déli oldala a parkoló részeknek, ott voltak korábban kamerák, de azoknak a korszerűsítése megtörtént. A másik a maga a peron rész, ami a Máv - nak a kezelésében van és a városüzemeltető cégük segített és ott kiépülésre került a kamera rendszer.

**Hodruszky Lajos alpolgármester:** A városüzemeltető cég nincsen se rosszabb, sem jobb helyzetben, mint a környékben lévő hasonló cégek. Ugyanolyan létszám hiánnyal küzdenek a cégben és nagyon sok olyan ember dolgozott ott, aki az építőiparban tevékenykedett. Idén a fizikai állomány 32%-os volt a bérnövekedés, tudatosan hogy itt tartásuk őket. Leginkább a kertészekből van hiány, szerencsére még zöldváros Gyömrő. Nem oldódott meg a kertész hiány egyszerűen nem jelentkeznek kertészek és ők is az építőiparban sokkal többet keresnek.

A másik a hó eltakarítás, jelenpillanatban a városüzemeltető cégük felkészült és prioritások vannak, van egy táblázat, ami alapján a legforgalmasabb utakkal kezdik és utána nem annyira forgalmasak. Hogyha nagy hóesés van, akkor nem fog menni a kis forgalmú utakra, mert akkor újra kezdi a nagy forgalmú utakkal. Ennek megvan a magyarázata és az utaknak a síkosítás mentesítése, megtörténik, hiszen ki van adva a városüzemeltető cégüknek, hogy a meteorológiai szolgálatot figyelje és az előre jelzések alapján megkövetelik tőlük, hogy végezzék el a síkosítást.

**Csézmedi Attila Gyömrő, Liszt Ferenc utca 21.:** Egy gépe van a Kft. - nek? Tíz évvel ezelőtt hány fővel működött a városüzemeltető kft. és jelenleg hány fővel, kell, üzemel?

**Hodruszky Lajos alpolgármester:** A közmunkaprogram miatt van az óriási többség és az állandó szakember gárdájuk miatt vannak egy két fővel kevesebben. Régebben olyan közmunka programok voltak, amivel 80, 100 közmunkással tudták kiegészíteni a városüzemeltető cégük munkáját. Ami óriási segítség volt a közparkjaik gondozásában, most a közmunkaprogram alapján pár darab közmunkás van. A létszám hiány itt jelentkezik a városüzemeltető cégüknél és országos program.

**Csézmedi Attila Gyömrő, Liszt Ferenc utca 21.:** Nagyjából hány fővel dolgoznak?

**Hodruszky Lajos alpolgármester:** 15 fő.

**Csézmedi Attila Gyömrő, Liszt Ferenc utca 21.:** Ki, az, aki fizikai munkát végez?

**Hodruszky Lajos alpolgármester:** 13, 15 fő körül van. Vannak irodai dolgozók is.

**Csézmedi Attila Gyömrő, Liszt Ferenc utca 21.:** Csak a fizikai munkát végzőkre kíváncsi.

**Hodruszky Lajos alpolgármester:** 8, 9 fő van.

**Csézmedi Attila Gyömrő, Liszt Ferenc utca 21.:** 5 főnél többet soha nem látott a városban.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Ekkora városra legalább egy 30 fős létszám szükséges. Folyamatos hirdetik és két éve nincsen a városüzemeltető kft. kertésze. A városüzemeltetés nettó 160.000,- Ft és 180.000,- Ft körül van a fizetések átlagban. Nagyon nehéz az építőipar kimagasló bérei mellett szakembert találni.

**Csézmedi Attila Gyömrő, Liszt Ferenc utca 21.:** Ha van az önkormányzatnak, olyan ingatlana és önkormányzati ingatlan és bérbé tudja adni akkor, lehet, azt mondja, az embernek, hogy az önkormányzati ingatlan odaadja kevesebb bérleti összegért.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Nincsen az önkormányzat ilyen ingatlana. Először vennék a védőnőket és az óvónőket és a sorvégén lenne a fizikai munkások. A hó eltakarítást egy régi típusú teherautó látta el a város hó eltakarítási feladatait és tavaly egy nagyon kifogástalan hó eltakarító gépet tudtak vásárolni. Lehet, hogy ez is kevés és kettőt kellett volna vásárolni, de már ez is elég nagy kiadást jelentet. Úgy próbálják meg a forrásokat felosztani, hogy mindenre jusson és tavalyi évben gond nélkül meg tudták oldani a téli időszakra a hókotrók beosztását a hókotró autóra, idén probléma van, hiszen nincsen gépjárművezető, akit betudnak osztani, adott esetben váltósofőrt is. Olyan munkaerőhiány van, ami elképesztő.

**Kossuth Lajos Gyömrő, Darányi utca 51.:** Az önkormányzat B épületében lehetne egy urnát elhelyezni, ahová az ötleteket, javaslatokat és észrevételeket lehet beletenni a ládába és az önkormányzat hetente kiértékelné, és fontossági sorrendben lehetne ezeket az észrevételeket orvosolni. Az útépités és az útjavításoknál soha nem látta azt, hogy egy tömörítő géppel, mielőtt leaszfaltozzák, letömörítik. Nagyon sok helyen látnak olyan útjavítást, ahol ilyen ívelt a kijavított útrész, biztos, hogy különböző cég csinálja, mert tiszta bitumenből áll. A sarkon lakók pedig az út és a járdához fát ültetnek, hogy ne lehessen kilátni. Az ő sarkukon két baleset is volt és a közterület-felügyelőkre nagyon sok munka vár most. Az ötletláda azért lenne jó, mert megismerné a városvezetés a lakosságnak a problémáit. Régebben az Szent Imre utcában laktak és volt olyan nyár hogy csizmában mentek ki és majd nem befolyt a csizmájába a víz, ez is egy belvíz elvezetési gond. A legfontosabb a ládikó lenne.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Az útjavítás és a sövények ültetésével rendelet foglalkozik vele. Az ötlet láda egy jó ötlet és meg fogják vitatni és a városházának a főportájához fogják rakni. Megnézik, hogy milyen ötletek és javaslatok fognak érkezni és manapság ezt kiszolgálja a facebook.

**Óvári Mariann Gyömrő, Táncsics Mihály utca 17/a.:** Ha közzé tennék, hogy melyik körzet, melyik képviselőhöz tartozik és egy elérhetőséget hozzá, hogy nem a polgármester urat kelljen zaklatni.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Rövidesen lesz minden képviselőnek, év végén egy képviselői tájékoztatása és az újságban megpróbálják leköszölni. Az utcák is úgy vannak beosztva, hogy valamelyik utca valamelyik képviselőé, van úgy, hogy valamelyik utca ketté van osztva és az egyik fele az egyik képviselőé, a másik fele, pedig a másik képviselőé.

**Bardóczy Árpád:** Kettő témával készült. Egyik a városközpontban, a turisztikai időszakban éjszaka olyan hangerővel mennek bizonyos rendezvények és mondhatja azt is, hogy olyan átalakuláson mentek át, hogy szórakozó negyedé alakulnak át és ellenőrizhetetlen hangerővel szólnak a különböző előadások. Problémát abban látja, hogy ami a határozatban van, hogy ők gondoltak bizonyos rendezvények kontrolljára, és az hogy eleve meg van határozva, hogy hány órától meddig működhet, de az sem megengedhető, hogy a rendezvények szervezői eldöntsék, hogy elég nagy hangerővel szóljon a zene egész éjszaka. Az alaptörvényben is meg van fogalmazva és azt kéri, hogy ezt a határozatot értelmezzék egy kicsit kiterjesztőbben. Nem csak a szórakozóhelyek hangerejéről van szó, hanem a városi rendezvények jobban precízebben határozzák meg, azokat a

lehetőségeket a jövő szempontjából és legyen szigorúbb a végrehajtás. Nagyon nagy zöldterületekkel rendelkező város Gyömrő, ahol vannak nagy kertek tulajdonosai és olyan nagy mennyiségű zöldhulladék keletkezik, valamilyen szabályzat módon, ahogy az önkormányzatnak módja van rá, az országos tüzgyűjtési szabályzaton belül vagy kívül alkotta meg a rendelete és valamilyen korlátozásokban valamilyen időszakban, valamilyen tüzgyűjtési lehetőség tegyen lehetővé. Úgy gondolja, hogy amikor az alaprendelet született más viszonyok voltak és ezek a zöldterületek az óta megnyúltak, a költségvetési keretet hallva nem hiszi, hogy a közeljövőben megjavul, de kéri, hogy menjenek el abba az irányba hogy az égetési kérdéskör szándékát. Harmadik egy javaslat lenne, hogy a 2000 körül, amikor város lett Gyömrő és Rádóczi Gusztáv akkori polgármesternek volt egy ötlete, hogy elkészült Gyömrő évszázadai újság és ez az óta elfogyott és sehol nem érhető el, gondolja, meg a testület, hogy esetleg ismét lehetne terjeszteni.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Köszöni szépen a jelzést, a Gyömrő Évszázadai című könyvből még van négyszáz darab, majd propagálják a terjesztését.

**Banovics Attila vállalkozó:** Nem helyi fejlesztési terület, de hozzá tartozik. Több fórumon támadások érték azzal az építési tilalommal kapcsolatban, amiről nemrég döntés született, hogy őt mennyiben érinti. Az elkezdett építkezése egy 10 éves projekt, mert 10 évvel ezelőtt lett belterületbe csatolva. Ez a terület az édesapjáé volt, amit területcsere útján szerzett, mivel az új temetőt bővíteni kellett, és ezt az önkormányzati ingatlant kapta cserében. Néhány telken néhány különálló kis lakás lesz, nem pedig nagy háztömbök, vagy többemeletes társasházak. Az Annahegyi utcánál építkeznek, ahol becsatlakozik az Öreghegyi útra. Határterület és a telekszomszéd rossz helyre építette a kerítést az Öreghegyi útnál, ezért nem tudja bekeríteni az ingatlanját.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Látja az önkormányzat, hogy hol van lakópark a városban. Elmondja, hogy az Annahegyi úti építkezés sem az övé, sem egyéb építkezés nem az övé. A Puky utca egyik lakos kerítése is 2,5 méterre belóg az utcába, az Annahegyi úton is ez a helyzet. Ilyen esetben a város jegyzőjének kell eljárnia és felszólítani, hogy a kerítést helyezze át, mivel közterületet nem lehet kisajátítani. Banovics úr fejlesztési területe 2011 óta építési joggal rendelkezik.

**Tuba Mihály Gyömrő, Eötvös u. 39.:** Koszos volt az Artézi kút, de most rendbe rakták és olyan szép, mint új korában. A Kossuth Ferenc u. – Táncsics M. út sarkán lévő zebránál eltűntek az átkelést segítő kis zászlók, de a másik iskolánál még megvannak. Jó lenne a parkban lévő játszótérnél egy nyilvános WC. A másik kérdése, hogy mikor lesz a városban LIDL, illetve jelezni szeretné, hogy az Eötvös u. – Széchenyi u. közötti szakaszon nincs világítás.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Az Artézi kút tisztítását a városüzemeltető céggel Garamszegi Sándor alpolgármester úr intézte. A zászlókkal kapcsolatban elmondja, hogy civil szervezet intézte, de sajnos mindig ellopják őket. Sajnos nyilvános WC nincs a városban, ezért csak a művészeti központba lehet átmenni. LIDL-vel kapcsolatban nem érkezett megkeresés.

**Szilvási József Gyömrő, Csokonai u. 34.:** A zöldzsákkal kapcsolatban elmondja, hogy sokkal jobban működött a rendszer, amikor még a városüzemeltető cég intézte az elszállítását. Mindegy, hogy mennyi zsákot raktak ki, el lett szállítva. Egy fűvágás alkalmával hat zsák megtelik és 450,- forintba kerül egy zsák. Jó lenne, ha visszaállítanák az égetést, vagy ha nem csak két zsákot kapnának ingyen.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** A zöldhulladék szállítás már többször szóba került, de az önkormányzat nem tud vele mit kezdeni, mivel állami hatáskörbe tartozik. Jelezték a szolgáltató felé a problémát.

**Édelmayer Zsolt Gyömrő, Szt. Imre u.:** Közlekedésbiztonsággal kapcsolatban Sas Zoltán képviselő úrnak hozott ajándékot, amit ezennel át is ad neki.

**Sas Zoltán képviselő:** Köszöni szépen.

**Dr. Mezey Attila polgármester:** Köszöni szépen a közmeghallgatáson való részvételt, mindenkinek további szép estét kíván.

K.m.f.

  
**Varga Ernő**  
jegyző



  
**Dr. Mezey Attila**  
polgármester